



Natuurinclusieve Eilandbruggen IJburg Amsterdam

Welkom!

Leuk dat je vandaag een kijkje komt nemen op de bouwplaats van project IJburg.

Mobilis bouwt in opdracht van gemeente Amsterdam de bruggen 2060 (Annemie Wolffbrug), 2080 (Lee Millerbrug). De twee bruggen verbinden Haveneiland, Centumeiland en Strandeiland met elkaar. Ook de bouw van de bijbehorende paviljoens en parkeergarage-inrit is onderdeel van de opdracht. Er is extra aandacht voor natuurinclusief bouwen (natuur en

DAG VAN DE BOUW

groen integreren in de bouwconstructie). Zo krijgen de bruggen speciale nestmogelijkheden voor vleermuizen en zwaluwen.

In het infocentrum op de bouwplaats vind je meer informatie over het project. Ga mee met de rondleiding waar medewerkers van Mobilis je vanalles vertellen over de bouwactiviteiten. Uiteraard kun je ook volop vragen stellen. Onderweg heb je vanaf diverse uitkijkpunten elke keer ander zicht op de bouw. Kinderen kunnen zelf in de zaagloods een insectenhotel bouwen! 🦋

Veel plezier vandaag!

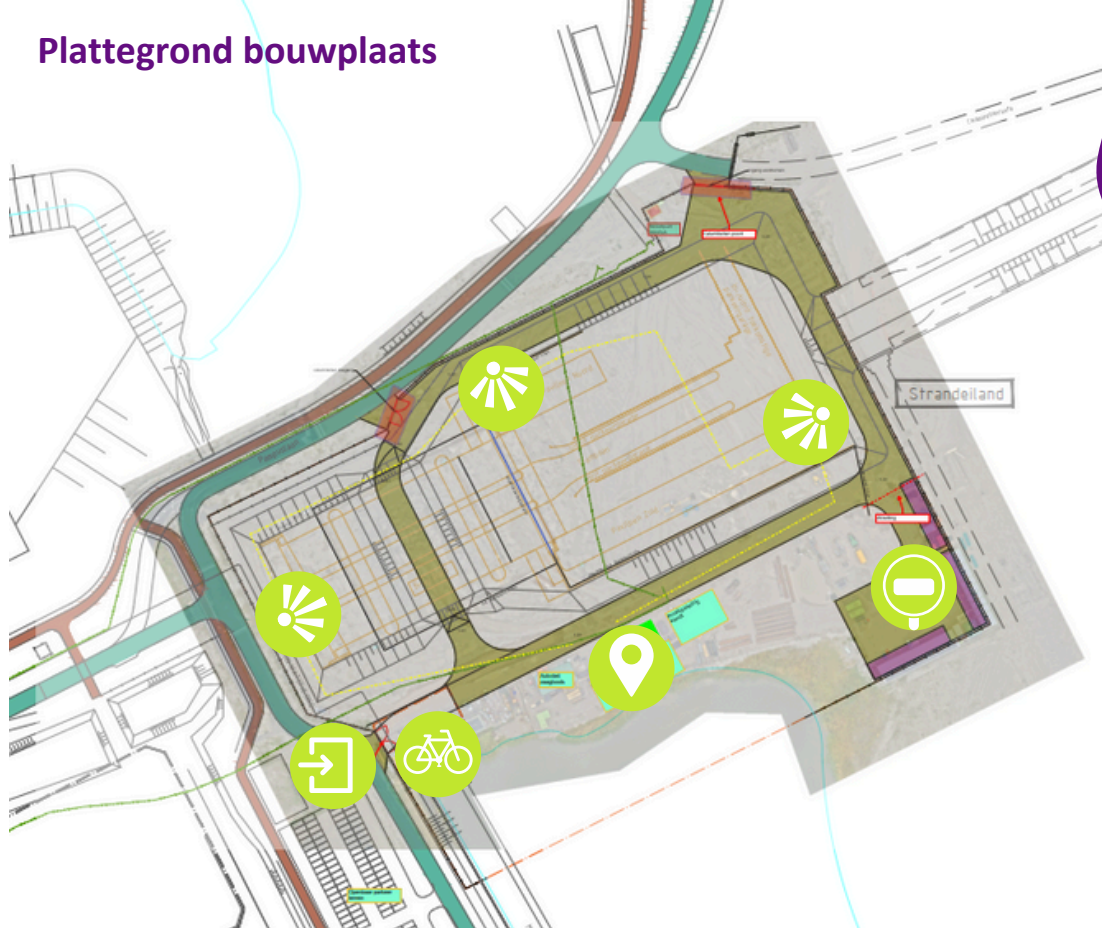
Activiteiten

- Infocentrum: hier vind je informatie over het project
- Rondleiding met uitkijkpunten (let op: niet geschikt voor minder-validen!)
- Kinderactiviteit: bouw je eigen insectenhotel!

Praktisch

- Heb je een vraag of ben je iets kwijt? Ga naar het Infocentrum
- Gratis koffie, thee, limonade en ijs
- EHBO-punt
- Bij nood: bel André de Vries, M 06-10117147

Plattegrond bouwplaats



Scan de QR-code voor meer info over dit project!



Ingang bouwplaats

Fietsenstalling

Infocentrum

Uitzichtpunt

Verboden toegang



Feitjes

- in de landhoofden van de bruggen komt huisvesting voor **vleermuizen** en circa **100** zwaluwnestjes.
- om het project te realiseren, verzetten we **333.000 m3 zand (20.000 vrachtwagens)**.
- we brengen **1.229 palen** aan tot circa **25.00- NAP** met een totale lengte van **33.183 meter** die de bruggen, paviljoens en de in- en uitrit op zijn plaats houden.
- het beton is **gewapend** en in totaal brengen we **circa 2.900 ton** wapeningstaal aan.
- de hoeveelheid beton is circa **15.000 m3**.
- de stalen bruggen wegen tussen de **480 en 650 ton**, in totaal **3.500 ton** aan constructiestaal.



Word ook een slimme verbinder

Kom je bij ons werken?

Wij werken aan zowel grote als kleine infra-projecten, met de nadruk op civiel. Is techniek jouw passie?

Jij past als constructeur, uitvoerder, werkvoorbereider, tendermanager of EMVI-coördinator altijd in ons team.

Ga jij met ons de verbinding aan?

Kijk eens bij onze vacatures!

www.mobilis.nl/werken-bij