Spooronderdoorgang Zuidtangent

Belangrijke momenten

1 — 7 okt. 2024

Inloopavond bewoners

2 — okt. 2024

Vervolg voorbouwen spoordek + voorbereiding wegenwerk (westzijde)

Regulier bouwgeluid beton-/grondwerkzaamheden, hoeveelheid bouwverkeer in combinatie met overige projecten kan overlast geven.

3 — jan. 2025

Herinrichting Stationsplein/ vervangen riolering/ verwijderen asfalt Zuidtangent, afsluiting Zuidangent/ Stationplein

Regulier bouwgeluid beton-/grondwerkzaamheden, hoeveelheid bouwverkeer in combinatie met overige projecten kan overlast geven.

4 — mrt. 2025

Aanbrengen damwanden t.b.v. bouwkuip

Geluidsoverlast door intrillen damwanden.

5 — apr. 2025

Treinvrije periode 18 mrt - 24 mrt 2025

We heien funderingspalen, brengen damwanden in en ontgraven de toerit. We halen alle sporen weg, rijden het spoordek in en leggen het spoor weer terug.

Geluidsoverlast door heien funderingspalen, het intrillen van de damwanden en de stopmachine.

6

Bouwen betonmoten + grond-, weg- en waterbouw'werkzaamheden

Regulier bouwgeluid beton-/grondwerkzaamheden, hoeveelheid bouwverkeer in combinatie met overige projecten kan overlast geven.

7 — jan. 2026

Afbouwen onderdoorgang/ inrichten Handelsstraat en aansluitingen op de Gildestraat/Industriestraat

Regulier bouwgeluid beton-/grondwerkzaamheden, door diverse tussenfaseringen in de aanleg van de wegen kan er hinder ontstaan.

8 — medio apr. 2026

Onderdoorgang gereed

Gemeente Dijk en Waard is een spooronder-doorgang rijker. De Zuidtangent is weer open. Het Stations-kwartier is klaar voor de toekomst.

Werktijden zijn van 07.00-19.00 uur m.u.v. de treinvrije periode van 18 maart t/m 24 maart 2025. Tijdens deze periode zijn er 24 uur per dag werkzaamheden waardoor er in nachtelijke uren ook bouwgeluiden hoorbaar zijn.

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Provincie Noord-Holland
DIJK EN WAARD
mobilis | TBI
HEIJMANS BOUW & INFRA
ProRail