

**mee met
mobilis** ●

Onze duurzame

stip op de horizon



mobilis | TBI



Op de RijnlandRoute is een mooie combinatie van duurzaamheidsmaatregelen toegepast, zie pagina 16.

Inhoud

Duurzaamheid als basis	04
Mee met Mobilis: stip op de horizon	06
Verbeterroute 1: Mee met circulair	10
Verbeterroute 2: Mee met meten en verbeteren	14
Verbeterroute 3: Mee met schone technologieën	18
Het Mobilis Dashboard	22
De kracht van samen	28
We zijn onderweg	32
Contact	38



“We weten nog niet of het haalbaar is, die duurzame, circulaire stip op de horizon. De enige kans op een positief antwoord is door er met iedereen vol voor te gaan.”

Duurzaamheid als basis

We zijn er de afgelopen jaren met elkaar in een heel rap tempo achter gekomen hoe belangrijk **duurzaamheid** is. Voor het voortbestaan van de aarde en het voortbestaan en succes van **Mobilis** als onderneming. Zó belangrijk, dat we in onze strategische notitie duurzaamheid als **licence to operate** hebben bestempeld: de belangrijkste voorwaarde in alles wat we doen.

Met Mobilis kunnen we een groot **verschil** maken voor de generaties na ons. Naast infrawerken hebben we vooral energie-, water- en V&R-projecten in portefeuille. Juist ook in die markten kunnen we onze kennis en kracht optimaal benutten en **toegevoegde waarde** leveren op actuele maatschappelijke thema's: de energietransitie en de waterkwaliteit. Oftewel: genoeg **schoon water** en **schone energie** voor iedereen.

Als we de duurzaamste aannemer in ons vakgebied willen zijn over vijf jaar – en dat willen we – dan kunnen we alleen nog maar sturen op **financieel rendement én duurzaamheid**. Die twee kanten van de medaille hebben elkaar nodig. Je hebt immers gezonde business cases nodig om genoeg te kunnen herinvesteren in duurzaamheid, de belangrijkste toekomstwaarde voor ons allemaal.

Met een paar elektrische machines gaan we de strijd niet winnen. Er is veel méér nodig en daar hebben we **iedereen bij nodig**. We weten vaak nog niet precies waar we naar zoeken en waar we uitkomen, maar de verbeterroutes die we hebben uitgestippeld met elkaar bieden houvast. **Mee met Mobilis** is onze gezamenlijke oproep om binnen die routes nóg meer met elkaar in actie te komen. Vooral niet wachten tot we het met elkaar eens zijn over allerlei definities en optimale keuzes, maar vooral ook dóen. De motivatie is bij iedereen heel hoog en de urgentie is duidelijk: we hebben geen tijd meer te verliezen. **Mobilis** als gewaardeerde maker van infrastructurele kunstwerken met een puur positieve impact op de aarde, de natuur en de samenleving: **dát is onze stip op de horizon**.

Remco Hoeboer
Statutair directeur

Ivo Baert
Statutair directeur

Mee met Mobilis: stip op de horizon

Corbultunnel

Met onze tunnels, viaducten, zuiveringsinstallaties, hoogspanningsstations en andere ‘verbindende kunstwerken’ maken we bij **Mobilis** altijd een groot verschil. Het verschil tussen wel of niet bereikbaar zijn tijdens spitsuren, bijvoorbeeld. Het verschil tussen een snelle tunnel naar oma, of een heel eind omreizen. Het verschil tussen wel of geen stroom hebben, droge voeten en schoon water en van fossiele energie naar nieuwe slimme en duurzame energiebronnen. En dat vaak voor honderdduizenden mensen tegelijk...!

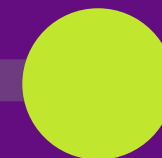
Deze mooie projecten hebben ook een serieuze impact op **de natuur, het klimaat en de aarde**. Om trots een schone en gezonde wereld door te kunnen geven aan de generaties ná ons, moeten we nu snellere en grotere stappen gaan maken. De moed en het lef hebben om dingen anders te zien en ook te doen. Met elkaar als Mobilianen en vooral samen met onze opdrachtgevers en partners.

Stip op de horizon: onze positieve impact op economie en samenleving verbinden aan een net zo positieve impact op natuur, klimaat en aarde. Punt.

We gaan voor **CO₂-neutrale, circulaire en klimaatbestendige Mobilis-projecten**, betekenisvol voor zo veel mogelijk mensen, de natuur, het klimaat en de aarde.

We zijn op de goede weg. Elke dag komt de stip dichterbij. Maar we hebben haast. Het klimaat verandert snel. De aarde raakt op. **Mee met Mobilis** bestaat uit drie verbeterroutes: circulair, meten en verbeteren en schone technologieën, die we moeten en kunnen bewandelen om het integrale, positieve verschil te maken. Dat doen we samen met onze collega's, klanten, partners en TBI-zusters. Voor onze gezamenlijke toekomst.

We doen het samen dus denk mee, werk mee, doe mee met Mobilis. Op naar de stip!





Amstelstroombrug

Mee met de natuur

De Amstelstroombrug is bijzonder. Tienduizenden woningen in Overamstel en het Bajeskwartier in Amsterdam zijn dankzij de brug veel beter bereikbaar vanuit de binnenstad. Daarnaast zorgt de brug voor welkome, nieuwe verbindingen met en voor de natuur. Een bloemrijke middenberm maakt dat zaadjes, vogels en insecten, net als de mensen, óók veel makkelijker de oversteek kunnen maken naar de andere kant. Nestkasten voor zwaluwen en vleermuizen zijn 'ingebouwd' in de brugbalken en de middenpijlers. De ijsvogel en oeverzwaluw kunnen terecht in de zijpijlers. De brug biedt daarnaast ook voorzieningen voor zeldzame planten, vlinders, bijen, hommels, vissen en amfibieën. Zo draagt de brug bij aan goede logistieke verbindingen voor de Amsterdammers en de economie van de stad, maar ook aan de versterking van de biodiversiteit en het ecologische netwerk. De Amstelstroombrug is bijzonder natuurlijk in zijn materialisering: 60% van de ingezette bakstenen bestaat uit gerecycled materiaal. Daarnaast is in de afwerking veel natuursteen en hout toegepast. Kan het beter? Ongetwijfeld, maar dit is wel een mooi voorbeeld van waar we naar toe willen, met Mobilis.

Mee met circulair

We willen met Mobilis onderdeel zijn van een circulaire economie zonder verspilling. Omdat onze werken en projecten vaak veel materiaal nodig hebben, zetten we hoog in op circulair materiaalgebruik. Ook in onze bedrijfsvoering denken en doen we zo veel mogelijk circulair.

01

We slopen en ontwerpen circulair

We analyseren reststromen. We oogsten en slaan op wat bruikbaar is, tot we het opnieuw kunnen inzetten. We baseren onze ontwerpen zo veel mogelijk op basis van herbruikbaar materiaal. We gaan daarbij vooral voor de inzet van gerecycled beton, staal en hout; de belangrijkste basismaterialen in onze projecten.

02

We maken hergebruik mogelijk en makkelijk

We ontwerpen constructies en gebouwen met zo min mogelijk materiaal om niets te verspillen. We bouwen demontabel waar dat kan, zodat materialen en onderdelen uiteindelijk ook weer makkelijk kunnen worden geoogst. Met onze Marktplaats maken we hergebruik steeds eenvoudiger. Totdat hergebruik net zo gemakkelijk is als nieuw inkopen.

03

We kiezen voor duurzame inkoop

Hergebruik staat altijd voorop. Als dit niet mogelijk is, kopen we producten en materialen zo duurzaam mogelijk in, ook als onze klanten daar niet om vragen. Dat geldt op de projecten vooral voor beton, staal en hout. We maken zo veel mogelijk gebruik van de Greenlist van TBI. We werken actief samen met leveranciers en producenten om de ontwikkeling van duurzame materialen te stimuleren. Benodigdheden voor in de keet en op kantoor kopen we zo veel mogelijk refurbished en/of zo duurzaam mogelijk in, van elektrische auto's tot en met mobiele telefoons en gerecycled papier.

verbeter- route 1

In 2030 is groen inkopen onze standaard.

In 2030 is onze CO₂ uitstoot gehalveerd.



De Groene Boog

Energieneutrale tunnel!

Wie Terbregseplein zegt, zegt files. En wie files zegt, zegt gestrest en zinloos wachten, forse economische schadepost en veel druk op de omliggende natuur door stikstof, licht- en geluidsoverlast. Oftewel: niemand wordt blij van een verkeersknooppunt, dat vooral dat laatste is: een knooppunt. De nieuwe snelweg A13-A16, die in een boog langs Rotterdam wordt aangelegd, biedt vanaf 2025 verlichting. De 11 kilometer lange 'groene snelweg' verbindt de huidige A16 ter hoogte van het Terbregseplein met de snelweg A13 bij Rotterdam The Hague Airport over het Terbregseplein heen en onder de Rottemeren door. Zo vinden straks duizenden mensen in de regio sneller hun weg en zijn bedrijven beter bereikbaar. Door onder meer gebruik te maken van zonnepanelen, ledverlichting, elektrisch vervoer en hybride materieel reduceren we de CO₂-uitstoot tot een minimum. Het hele tracé, inclusief de Rottemerentunnel, wordt daarmee energieneutraal. Om de natuur te sparen en te compenseren komen er extra geluidsschermen en grondwallen langs De Groene Boog. Over het dak van de Rottemerentunnel heen, krijgt het hele Bergse Bos een boost. Fiets-, wandel- en ecologische verbindingen worden met zorg opnieuw aangelegd en het aangesterkte bos is straks met de juiste ingrepen een veel fijnere plek voor vleermuizen, ringslangen en andere bijzondere dieren. Van de verlaagde A16 is straks eigenlijk nauwelijks iets te zien of te horen in het groene bos.

Mee met meten en verbeteren

Weten wat we doen en zien wat we kunnen verbeteren is belangrijk. Zo blijven we weg van luchtfitserij en maken we concrete doelen waar. Het Mobilis Dashboard helpt ons daarbij.

01 We meten om te weten

Door data in ons eigen Mobilis Dashboard te verzamelen, krijgen we een steeds beter beeld van de impact die onze projecten hebben op de omgeving en de aarde. We zien wat we doen, wat dat 'kost' in termen van duurzaamheid en waar de grootste duurzaamheidswinst te behalen valt. Voor ieder project analyseren we de MilieuKostenIndicator (MKI), ook als de klant daar niet om vraagt.

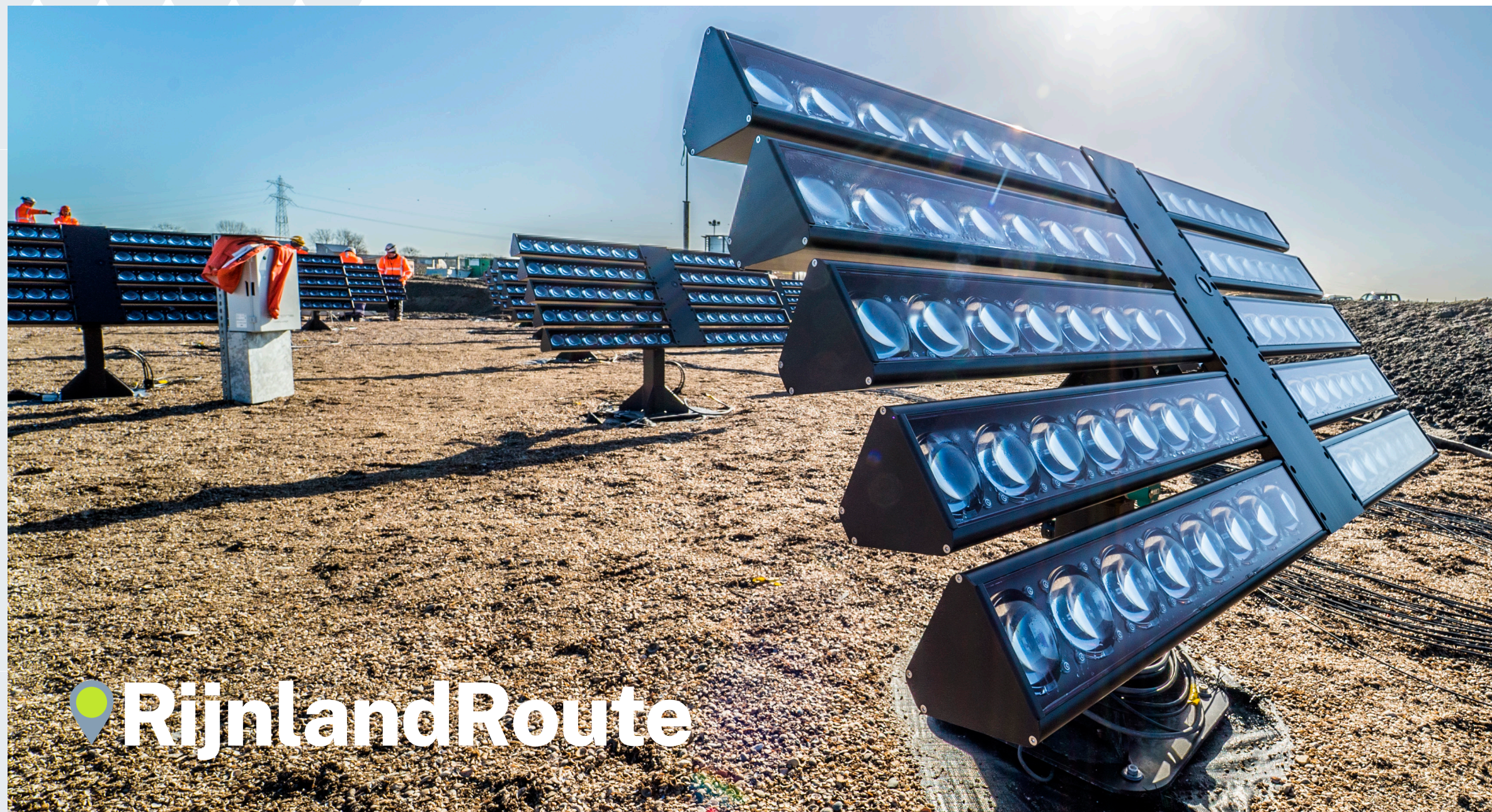
02 We leggen de lat steeds hoger

Met de data die we verzamelen, kunnen we beter bedenken en berekenen welke maatregelen we moeten nemen om onze CO₂-uitstoot te verlagen en een positieve bijdrage te leveren aan onze omgeving. Voor ieder project maken we een reductieplan voor scope 3, waarin we de hele keten meenemen: TBI-zusters, klanten, partners en leveranciers in infrastructurele projecten. Samen komen we verder!

verbeter- route 2

Het Mobilis Dashboard biedt op elk project direct inzicht in onze duurzaamheidsprestaties.

Voor 2030 willen we minimaal 25% van onze draaiuren maken met emissielos materiaal.



 **RijnlandRoute**

Licht in de tunnel

De RijnlandRoute (N434) is één van de voorbeeldprojecten voor Mee met Mobilis. Met onze samenwerkingspartners in Comol5 hebben we voortdurend gewerkt aan de verbetering van onze gezamenlijke duurzame prestaties. De RijnlandRoute verbindt de A44 en de A4 en zorgt daarmee voor meer verbinding en dus minder verkeersdruk in het hele gebied. De schoonheid van het Hollandse polderlandschap en het centrum van Leiden zijn zo veel mogelijk gespaard door de route grotendeels onder de grond te leggen. Om CO₂ te reduceren en de MKI (MilieuKostenIndicator) zo laag mogelijk te houden, hebben we gebruikte damwanden ingezet en HVO als brandstof gebruikt in plaats van diesel. Het wegdek is gemaakt met circulair asfalt. We hebben minder beton verwerkt dan gebruikelijk en de tunnel is elektrisch geboord. Ook logistiek hebben we slimme maatregelen doorgevoerd met onder meer transport over water en efficiënt gebruik van lokale gronddepots om het bouwverkeer te beperken. De zon is optimaal ingezet, met zonnepanelen op het dienstgebouw, maar ook in de tunnel zelf! Lenzen op het tunneldak vangen het zonlicht op, waarna we het met glasvezel de tunnel in brengen. Deze unieke oplossing - een wereldprimeur - levert een extra besparing op van 10-20% in het totale energieverbruik van de tunnel. Goed nieuws, want tunnels zijn van oudsher enorme energievreters.

Mee met schone technologieën

01

We gaan voor energieneutraal

Om onze CO₂-uitstoot snel en drastisch te verminderen stappen we af van de fossiele brandstoffen. We gaan voor het opleveren van energieneutrale projecten, die daarmee ook niet of nauwelijks meer afhankelijk zijn van het elektriciteitsnet. Om ook bij te dragen aan de gewenste CO₂-reductie gebruiken onze onderaannemers en transportleveranciers minimaal HVO100-brandstof of beter. We zetten zo veel mogelijk elektrisch materieel in. We zien de potentie van waterstof en andere technologieën en gaan daarmee aan de slag. Bouwketen en projectlocaties richten we zo emissieloos en energieneutraal mogelijk in. Nieuwe leaseauto's zijn altijd elektrisch.

02

We zoeken naar de balans met de natuur

Gezonde natuur en een hoge biodiversiteit zijn onmisbaar voor onze economie en voor ons welzijn. We ontwerpen daarom zo natuurinclusief mogelijk en waar dat kan versterken we de natuur en de biodiversiteit op en rondom onze projectlocaties. We beperken onze stikstofdepositie tot een minimum door zo emissieloos mogelijk te werken.

03

We anticiperen op een veranderend klimaat

De klimaatveranderingen zijn overal al voelbaar en merkbaar. We ontwerpen onze projecten daarom zo, dat ze bestand zijn tegen nieuwe weersextremen, een veranderende bodemgesteldheid en dalende of juist stijgende grondwaterpeilen. We investeren in kennis, nieuwe technologieën en inzichten om klimaatadaptieve werken op te kunnen leveren, nu en in de toekomst.

verbeter- route 3

De Klimada tool helpt ons met het analyseren van projecten op onder meer stijgende temperaturen, toenemende droogte en een stijgende zeespiegel.



Hergebruik van sluisdeuren

In de binnenstad van Amsterdam onderhoudt Mobilis samen met andere bouwpartners bruggen, kademuren en sluisen. Verantwoord omgaan met materialen en kansen benutten voor hergebruik horen bij de gezamenlijke aanpak, in aansluiting op het programma 'hergebruik, tenzij' van de gemeente zelf. Zo kreeg het hout van de sluisdeuren van de Westkanaalschutsluis een tweede leven in The Natural Pavilion op de Floriade en bij het scheepvaartmuseum Kaap Skil in Texel. De hardhouten balken zijn na jaren gebruik in het water namelijk nog steeds van een uitstekende kwaliteit. En een mooie opslagplaats voor CO₂. Ook het hout van Sluis 205 en Sluis 208 krijgt een opknapbeurt bij ons TBI-zusterbedrijf Struijk Sloopwerken en wordt dan opnieuw gebruikt. Het vervoer van de oude sluisdeuren naar Struijk gaat natuurlijk over water.

Brug- en sluiswerk

Het Mobilis Dashboard

Om Meten en Verbeteren (verbeterroute 3) concrete handen en voeten te geven, ontwikkelden onze duurzaamheidsspecialisten het **Mobilis Dashboard**. Het dashboard maakt duidelijk zichtbaar wat we al doen, maar ook hoe en waar we met onze ketenpartners **de volgende stap** kunnen gaan maken.

Het Mobilis Dashboard geeft een gedetailleerd totaalbeeld van de **duurzaamheidsprestaties per project**, waaronder de CO₂-uitstoot, de afvalscheidingspercentages, duurzame draaiuren, duurzaam transport en duurzaam ingekochte materialen zoals beton en staal.

In het dashboard kunnen we goed onze duurzaamheidsdata verzamelen. Hiermee is het dashboard een handig instrument om onze duurzaamheidsambities en -strategie op de projecten te bepalen en daar waar nodig bij te sturen.

Duurzaamheidsdata worden voor zowel project als bedrijf geordend, inzichtelijk en werkbaar gemaakt in ons eigen Mobilis Dashboard.

Het dashboard geeft ons hele duidelijke handvatten waarmee en hoe we het verschil kunnen maken. Het zorgt daarmee voor:

- Groeiend gezamenlijk inzicht in wat het **effect** is van wat we al doen op de projecten.
- Input voor overleg met ketenpartners over gezamenlijke maatregelen, **innovaties en verbeterplannen**.
- **Meetbaarheid en overtuigingskracht:** binnen onze teams, samenwerkingspartners en opdrachtgevers duidelijk laten zien wat we doen en wat dit oplevert.
- Input voor de wettelijk verplichte CSRD- en andere verplichte milieuraportages*.

Met dit dashboard en de **verbeterde datastrategie** zijn we goed op weg naar de stip op de horizon: de dag waarop we alléén nog maar projecten maken die een **puur positieve impact** hebben op het milieu, de economie én de samenleving. Gebruik het dashboard daarom goed; hoe meer inzicht we daardoor krijgen, hoe beter het is!

*** De Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)**

is een nieuwe Europese richtlijn die bedrijven verplicht om een duurzaamheidsrapportage uit te brengen. We waren al verplicht om te rapporteren over onze resultaten in scope 1 en 2. Deze scopes gaan over de uitstoot van onze bedrijfsvoering en dat wat we zélf kunnen doen om onze CO₂-uitstoot op de projecten te beperken. We moeten nu ook over scope 3 rapporteren. Dit gaat over de hele keten en dus ook over de uitstoot van onze onderaannemers, samenwerkingspartners en de materialen die we gebruiken. Het Mobilis Dashboard helpt ons om die informatie paraat te hebben.

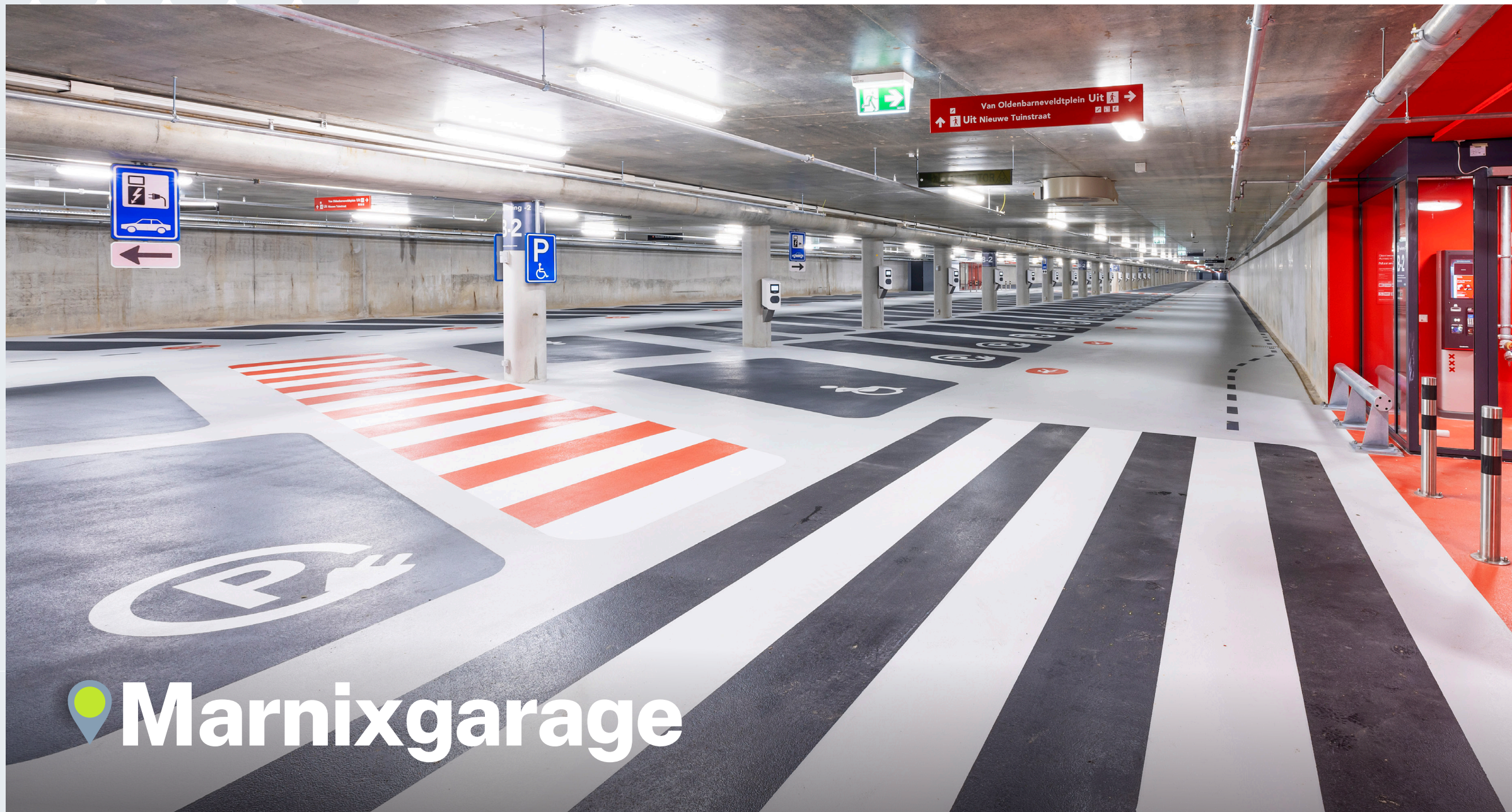


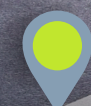
📍📍 **Duurzaamheid is onlosmakelijk verbonden met ondernemen, waarbij we de natuur niet moeten verbruiken maar rechten geven en ermee samenwerken.** 📍📍

Saskia Groenendijk,
duurzaamheidscoördinator

📍📍 **Ik denk dat de mensheid zó slim is, dat we onszelf nog gaan verbazen hoeveel we voor elkaar kunnen krijgen. En nood breekt wet: het móet gewoon lukken.** 📍📍

Marjan Kloos,
duurzaamheidscoördinator



 **Marnixgarage**

Minder auto's, meer groen

De nieuwe Marnixgarage onder de Singelgracht is een verademing voor Amsterdam. De garage draagt bij aan de ambitie van de gemeente om de binnenstad zoveel mogelijk autovrij te maken, de grachtengordel deels parkeervrij en de woonstraten parkeerluw. Het verplaatsen van de oude, bovengrondse parkeerplaatsen naar de nieuwe garage ónder de stadsgracht zorgt voor meer ruimte op straat: ruimte voor bomen, groen, voetgangers, spelende kinderen en fietsers. Om de bestaande bomen langs de kades te sparen is de garagetunnel smaller gemaakt dan gebruikelijk. In totaal biedt de garage ruimte voor 800 parkeerplaatsen, terwijl bovengronds inwoners van de stad rustig flaneren en fietsen en de bomen CO₂ opvangen en voor schaduw zorgen. Met het oog op de toekomst is 10% van de parkeerplekken voorzien van elektrische laadpalen. Om zware lasten te tillen en beton te storten, zetten we een elektrische bovenloopkraan in gecombineerd met een betonpomp. Tweederde van de 100.000 m³ afgegraven grond is met elektrische boten van onze samenwerkingspartner City Barging afgevoerd naar de Markerwadden om daar 'nieuw land' te maken voor mens én natuur.



De gerenoveerde deuren van de Westerkanaalschutsluis worden ingehesen.

De kracht van samen

Mooie, klimaatadaptieve en natuurinclusieve verbindingsprojecten met veel hergebruikte en duurzame materialen, emissieloos gebouwd. **Dáár willen we naartoe, met Mobilis.** De kunst is om daarin iedereen en alles zo veel mogelijk mee te nemen. En ook over de grenzen van ons eigen vakgebied heen te durven kijken en denken.

Want er worden overal nieuwe wielen uitgevonden. In de gevarieerde community van de **TBI Klimaattrein**, bijvoorbeeld. Bij onze **TBI-zusters** in de techniek, bouw en infra. Bij onze ketenpartners en toeleveranciers. Maar ook in **andere sectoren en vakgebieden**. Denk aan de landbouw waar nu serieuze stappen worden gemaakt met de ontwikkeling van bijvoorbeeld biobased isolatiematerialen. En nieuwe, gezondere accutechnieken die het mogelijk maken om lokale energie uit natuurlijke bronnen te bewaren op de plek waar het later weer nodig is.

Wij zijn verbinders. Onze deuren openzetten om nieuwe geluiden en een schone toekomst binnen te laten en goede samenwerkingen organiseren: daar zijn we goed in. Of het nu gaat om het uitfasen van plastic en papieren bekertjes en het overschakelen op waterstof, of over het recyclen van betonnen brugpijlers. Met **Mee met Mobilis** proberen we alle energie, inventiviteit en ideeën aan boord te krijgen. Vanuit onze organisatie, vanuit de keten.

Zie jij ook mogelijkheden om **kleine of grote stappen** te maken richting onze gezamenlijke stip op de horizon? Neem dan contact op met één van onze duurzaamheidsambassadeurs. Graag!



Beton recycleren voor duurzame zuivering

De afvalwaterzuiveringsinstallaties (AWZI's) van Heemstede en Haarlem-Schalkwijk waren na 30 jaar aan het einde van hun technische levensduur. Om de groeiende stromen afvalwater in de regio efficiënter én duurzamer te kunnen omzetten naar schoon water, werd besloten om de AWZI Zwanenburg uit te breiden en te moderniseren. De installatie in Zwanenburg wordt hiermee de grootste zuiveringsinstallatie van het Hoogheemraadschap van Rijnland. Wat kon blijven, is gebleven: door betonreparatie kon een groot deel van de bestaande installaties toekomstproof worden gemaakt. Voor de uitbreidingen is door Mobilis alléén nog maar gerecycled beton toegepast. Mobilis paste voor de uitbreidingen 100% gerecycled beton toe dat een enorme CO₂-reductie opleverde. Voor het gerecyclede beton is ook het cement uit oud beton hergebruikt: een innovatieve, volgende stap op weg naar CO₂-neutraal beton! De nieuwe, slimme installatie heeft bij deze verwerkingscapaciteit 15% minder energie nodig dan gebruikelijk.

We zijn onderweg

We zijn al een tijd onderweg om een nieuwe, schonere wereld mogelijk te maken. In deze **tijdlijn** staat een aantal belangrijke mijlpalen tot het punt waar we nu met elkaar staan. Aangevuld met opleveringen, samenwerkingen en momenten waarvan we weten dat die eraan zitten te komen. Op naar méér!

2014

Klein beginnen. De eerste elektrische auto's worden aangeschaft bij Mobilis.



2017

RijnlandRoute. Start met duurzaamheidsmetingen op basis van de CO₂-prestatieladder en MKI. Primeur: de toepassing van Solar Optic Fiber voor verlichting van de tunnel.

Uitbreiding Sluis Eefde. Ook hier zetten we de CO₂ prestatieladder en MKI in voor Smart Maintenance en Innovatief Onderhoud.

HVO. Deze biobrandstof wordt uitgetest met materieel van Voorbij Funderingstechniek voor een goede vergelijking met diesel.



2018

Mierenzuuraggregaat. Onderzoek naar mierenzuur als energiebron, in samenwerking met TBI-zus MDB.

Bewust autorijden. Mobilis doet een pilot met een drive tag om milieuvriendelijk rijgedrag te stimuleren.

De e-CO₂tainer. De pilot van de e-CO₂ tainer wordt geïntroduceerd: een mobiele unit voor de productie en opslag van eigen, duurzame energie (wind, zon, biobrandstof) op projectlocaties.

Start De Groene Boog. We starten in de samenwerking met de aanleg van een nieuw stuk A13-A16 waaronder de eerste energieneutrale tunnel van Europa.



2019

Schoner beton. Proef met geopolymeerbeton in een tussenwand van een spoorwegonderdoorgang in Heiloo.

Start bouw Marnixgarage. Start met de bouw van een ruimtebesparende, ondergrondse parkeergarage op basis van CO₂-prestatieladder en MKI.





2020

Oplevering Sluis Eefde. Resultaat: een lagere CO₂-uitstoot en MKI. De Twentse sluis is bovendien landschappelijk ingepast in een nieuw aangelegd bosgebied.

Start ROGO. Het vernieuwen en verbeteren van bruggen en sluizen met hergebruik op nummer 1.

Start Amstelstroombrug. Een brug vol natuur-inclusieve en circulaire maatregelen, waaronder nestmogelijkheden voor zwaluwen en vleermuizen en verblijfsruimte voor vissen.



2021

City Barging. Geslaagde toepassing van transport over water bij de bouw van de Marnixgarage onder de Singelgracht. Dat zorgt voor een flinke CO₂-reductie. Via TBI Infra nemen we een strategisch belang in City Barging.

Elektrische auto's. Mobilis schakelt over op 'elektrische leaseauto's mits'. Dus alleen nog fossiele brandstof als het niet anders kan.



2022

Elektrisch! Op de Singelgracht in Amsterdam wordt een elektrische bovenloopkraan ingezet.

Ketensamenwerking. Start samenwerking met TBI-zuster Struijk, die zich specialiseert in circulair materiaalgebruik, slopen én oogsten.

Start AZWI Zwanenburg. Duurzame uitbreiding van de afvalwaterzuiverings-installatie (AWZI) in Zwanenburg.

Oplevering Amstelstroombrug. Waardevolle verbinding tussen mens én natuur.



2023

Goedgekeurde MKI's. Groen licht voor onze MKI-berekeningen voor de RijnlandRoute en De Groene Boog.

Start Mobilis Klimaatconferentie. Samenwerken met collegae om onze klimaatimpact te verbeteren.

Oplevering Marnixgarage. Met veel aantoonbare reductie in CO₂ en MKI! Meten en verbeteren in de praktijk.

Hergebruik liggers. De nog bruikbare liggers van de Haringvlietbrug worden geoogst om ze toe te passen in een volgend project. Het ingezette materieel draait op HVO100.



2024

Introductie Mobilis Dashboard. Een eigen ontwikkelde tool om per project nauwkeurig onze duurzaamheidsprestaties te kunnen meten en verbeteren.

A27 Noord. Start verbetering en vernieuwing A27 Noord. Een koploper-project in CO₂-reductie.

Oplevering van de RijnlandRoute. Met primeur: direct zonlicht bij de tunnelingangen door glasvezel. Minimale impact op het polderlandschap.

Mee met Mobilis. Start van de campagne Mee met Mobilis om ook in Scope 3 te versnellen: verduurzaming in de héle keten.



2025

95% duurzaam hout. Doelstelling: Mobilis koopt hergebruikt hout in, tenzij. Als er nieuw hout nodig is, lukt het ons om dat voor 95% duurzaam in te kopen.

+10% groen beton. Samen met de ondernemingen binnen TBI Infra (Mobilis, Voorbij Funderingstechniek, Voton en Struijk) lukt het om +10% inzet van duurzaam (CO₂-arm) beton in te zetten op de projecten, naast hergebruikt beton.

MKI verlagen. Ambitie: vanaf 2025 maken we bij elk project een MKI berekening. Ook passen we minstens 1 substantiële klimaatadaptieve maatregel toe.

Duurzame opleveringen. Oplevering De Groene Boog - inclusief de eerste energieneutrale tunnel - en AWZI Zwanenburg. In beide projecten zijn we erin geslaagd de lat aanzienlijk hoger te leggen op het gebied van CO₂-reductie en MKI.

Elektrisch! Door investeringen vanuit TBI Infra is ons materieel vanaf nu grotendeels elektrisch.



2026

+25% emissieloos werken. Vanaf 2025 hebben we ingezet op +25% van de tijd emissieloos werken op de projecten. In 2026 gaan we richting de 30% en verder!

Elektrisch of nóg schoner! Ons lease-wagenpark is volledig elektrisch. Het OV en de fiets winnen terrein!

Klimaatconferentie. De scope van de Klimaatconferenties wordt uitgebreid naar een Infra-brede visie: samenwerking met alle partners.

EU-taxonomie. Mobilis voldoet aan de EU-Taxonomie die de duurzaamheid van economische activiteiten beoordeelt op basis van objectieve criteria en milieudoelstellingen.



2027

Verwachte oplevering De Groene Waarden.

De samenwerking Groene Waarden levert de A27 Noord op, met onder andere een bijzondere groene inpassing in het landschap rondom.

De eerste waterstofauto. Zou mooi zijn: Mobilis schaft in dit jaar de eerste waterstofauto aan voor een vergelijking met elektrisch rijden.

2028

Check CSDDD.

We voldoen aan de Europese richtlijn voor het accountable, meetbaar en inzichtelijk maken van onze prestaties op het gebied van CO₂-reductie en sociale duurzaamheid.



2029

Omgevingspositief.

Mobilis maakt alleen nog ontwerpen met een positieve impact op en een duurzame bijdrage aan de directe omgeving van de projecten.

Hergebruik is de norm.

Elk ontwerp wordt gebaseerd op de inzet van zoveel mogelijk hergebruikt materiaal.

50% duurzame inkoop. Naast een aanzienlijke verhoging van het percentage geogoste materialen en constructiedelen, realiseert Mobilis +50% duurzame inkoop van nieuw staal, beton en asfalt.

2030

MKI-ambities. Mobilis maakt de ambitie waar om op minimaal 50% van de projecten te zorgen voor een MKI die lager ligt dan de norm.

Vooruit op Parijs. We realiseren een verlaging van de CO₂-emissie van 50% ten opzichte van 2021 en lopen daarmee vooruit op de doelstelling van het Klimaatakkoord.

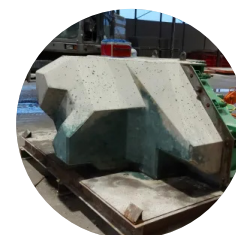


2035

Het Waterstofjaar.

Onze nieuwe leaseauto's rijden vanaf nu alleen nog op waterstof tenzij... We zijn gestart met het overschakelen op waterstof-aangedreven materieel in de projecten.

100% duurzaam materiaal. We ronden samen met onze strategische partners de eerste succesvolle pilot af met 100% hergebruikt of duurzaam ingekocht beton, staal en hout.



2050

Parijs gehaald! We werken compleet 100% CO₂-neutraal, zowel op kantoor als op de projecten. Ook de exploitatie van alle opgeleverde projecten is CO₂-neutraal.

Een nieuwe stip op de horizon.

We herijken onze duurzame strategie, visie en missie met nieuwe inzichten en kennis. We zijn hard op weg naar de circulaire, groene en leefbare toekomst die we voor ons zagen toen we startten met Mee met Mobilis. We ronden deze tijdlijn af en starten met een nieuw hoofdstuk in de geschiedenis van de Nederlandse Infra. We zijn een voorbeeld en inspiratie voor andere bedrijven.

stip
op de
horizon

Contact

Mee met Mobilis

Met dit boekje laten we zien welke stappen we als Mobilis zetten op weg naar een schone en duurzame toekomst: onze stip op de horizon. En hoe we die stip met elkaar dichterbij kunnen halen. We geven hiermee handen en voeten aan de gezamenlijke TBI-duurzaamheidsstrategie, zoals beschreven in het Groene Boekje van TBI.

Redactie en team

Mobilis-team:

Marjan Kloos *duurzaamheidscoördinator*

Eline Pohlmann *afdelingshoofd project-en contractbeheersing*

Jeroen Ritzer-van Dinther *duurzaamheidscoördinator*

Saskia Groenendijk *duurzaamheidscoördinator*

Remy Brand *duurzaamheidsdashboard (informatiemanagement)*

Quirina Hulsink *communicatieadviseur*

En verder:

'tIdee! Communicatieprojecten *concept, tekst, vormgeving*

André Sprong, Paul Poels en Jeroen Dietz *fotografie*

Mazeline Zaandam *duurzaam drukwerk*

Meer weten, tips en ideeën

Wil je als Mobilis-medewerker meer weten over Mee met Mobilis, het Mobilis Dashboard, de verbeterroutes of de Klimaatconferentie? Je vindt heel veel informatie overzichtelijk op ons intranet. Ben je werkzaam bij één van onze partners of relaties en heb je goede ideeën voor ons? Neem dan snel contact op via: duurzaamheid@mobilis.nl.

Mobilis Klimaatconferentie

Op de Mobilis Klimaatconferentie bespreken we regelmatig de doelen en gezamenlijke acties binnen de verbeterroutes met elkaar en met onze (keten) partners. Neem contact op als je interessante tips, ideeën of een casus hebt die je daar graag wilt voorleggen!

De TBI Klimaattrein

Voor innovatieve ideeën en samenwerkingen kunnen we een beroep doen op de TBI Klimaattrein. Dat is het gezamenlijke fonds + community van TBI voor innovatie op het gebied van CO₂-reductie. Heb je een klein of groot CO₂-idee dat wel wat (financiële) support kan gebruiken? Kaart het aan!

 Grote veranderingen ontstaan vaak door de kleine stappen die je zelf durft te zetten. 

Eline Pohlmann,
afdelingshoofd project- en
contractbeheersing

 Ik heb zelf twee kinderen. Toen die nog klein waren dacht ik: wat laat ik straks eigenlijk aan ze na? Dat werd steeds belangrijker voor me. 

Jeroen Ritzer-van Dinther,
duurzaamheidscoördinator

**mee met
mobilis** ●



mobilis | TBI