

# Lock2Twente maakt ambitieuze plannen om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

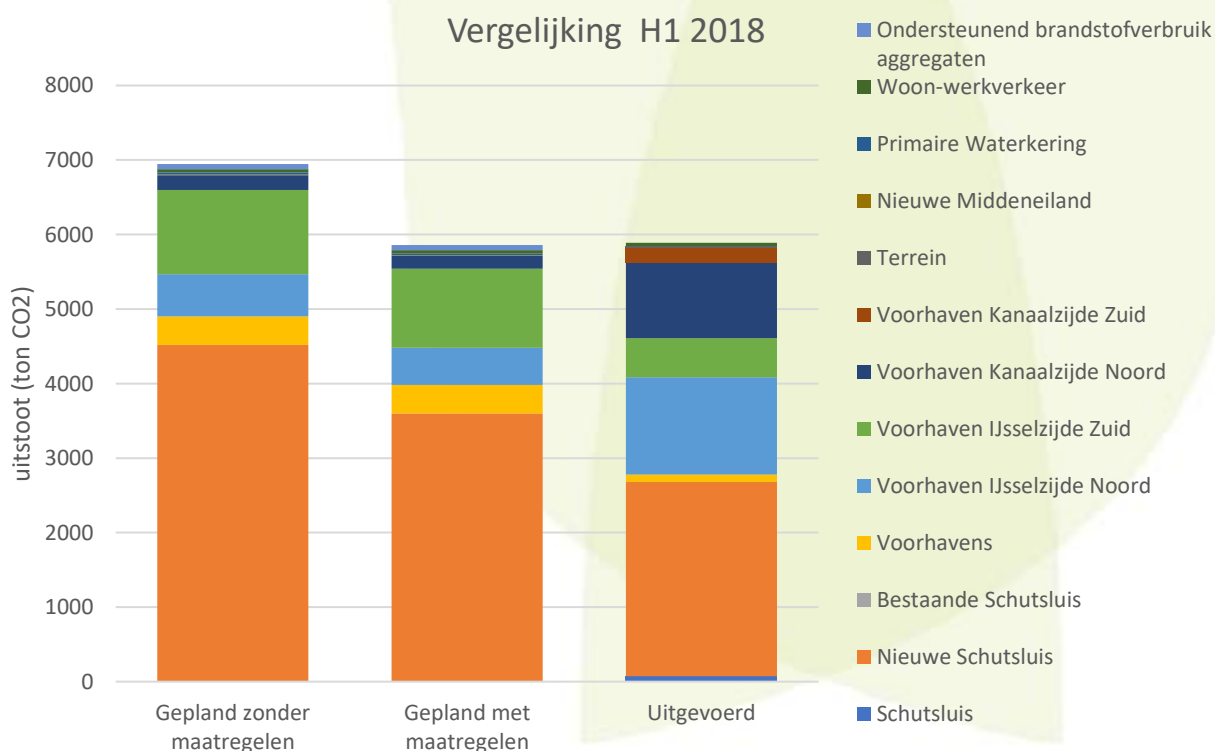
## Energiebeleid

Lock2Twente, vanaf nu L2T, wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> ten gevolge van de werkzaamheden voor het project Sluis Eefde verminderen. Afgelopen maanden is een CO<sub>2</sub>-dossier gestart om de uitstoot inzichtelijk te maken en te reduceren.

## CO<sub>2</sub> footprint eerste helft 2018

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub>-footprint berekend en een voortgangsrapportage geschreven met verbeterpunten en voortgang in de doelstellingen. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en halfjaarlijks te evalueren. In de eerste helft van 2018 is in totaal 5.889 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten.

Object	Werkelijke uitstoot (ton CO <sub>2</sub> )
Schutsluis	72
Nieuwe schutsluis	2.607
Voorhavens	102
Voorhaven IJsselzijde Noord	1.305
Voorhaven IJsselzijde Zuid	522
Voorhaven Kanaalzijde Noord	1.011
Voorhaven Kanaalzijde Zuid	209
Terrein	16
Woon-werkverkeer	44
<b>Totaal</b>	<b>5.889 ton CO<sub>2</sub></b>



### Verbeterpunten

Tijdens het opstellen van deze voortgangsrapportage werd het duidelijk dat het lastig is om de uitgevoerde werkzaamheden te vergelijken met de opgestelde kwantificering van het gehele project. **Er was een inschatting gemaakt voor de eerste helft van 2018 waaruit een reductie zou blijken van 15% t.o.v. de initiële kwantificering. Qua getallen lijkt het dus overeen te komen met de doelstellingen, maar qua werkzaamheden is dit niet het geval.** Het blijkt dat er veel meer grondwerkzaamheden zijn uitgevoerd dan in de DuboCalc planning staan, waardoor de uitstoot flink is verschoven. Om dit voor de resterende tijd toch inzichtelijk te maken en zo ook voortgang aan te tonen, moeten een aantal zaken worden opgepakt en verbeterd.

- ✓ Een nieuwe projectkwantificering dient te worden opgesteld, waarbij de planning en afstanden specifiekere worden verwerkt per kwartaal
- ✓ De uitgesloten werkzaamheden moeten worden aangevuld in de prognose footprint
- ✓ Het invullen van de documentatie en daarmee opvragen van de gegevens moet beter worden ingeregeld, zodat de verschillende documenten beter overeenkomen
- ✓ Er moet per kwartaal in- en extern worden gecommuniceerd over de voortgang en prognose
- ✓ Het project gaat in gesprek over duurzaamheid met Rijkswaterstaat en andere externe partijen, waarbij andere keten- en sectorgenoten worden gestimuleerd om CO<sub>2</sub> te reduceren.

### CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen opgesteld:

**L2T reduceert de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het gehele project met 10% elk jaar\***

*\* ten opzichte van de geplande uitstoot berekend in DuboCalc*

**L2T reduceert de CO<sub>2</sub>-uitstoot tijdens de gebruiksfase van de Sluis Eefde met 100%**

*\* ten opzichte van de geplande uitstoot berekend in DuboCalc*

Deze doelstellingen zijn gebaseerd op een aantal onderzoeken die is uitgevoerd in de ontwerpfase van het project. Zo zijn er o.a. Life Cycle Analyses gemaakt over duurzame toepassing van beton, betonstaal en staal en is gecommiteerd aan een klimaat neutrale sluis.

Optimalisaties in het ontwerptraject zijn inmiddels uitgevoerd, dus nu is het de taak aan de realisatie. In deze fase worden de gereden kilometers bijgehouden (en verminderd) en vindt een uitvraag plaats van verbruiken door onderaannemers. Verder staat in Eefde naast de bouwkeet een energiecontainer, waarmee de keet energieneutraal is. Dit betekent dat de opwekking van energie door de container net zo groot of groter is dan het verbruik. Dit is een slechts een greep uit de lijst maatregelen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren.