

CO₂ opnieuw in kaart gebracht

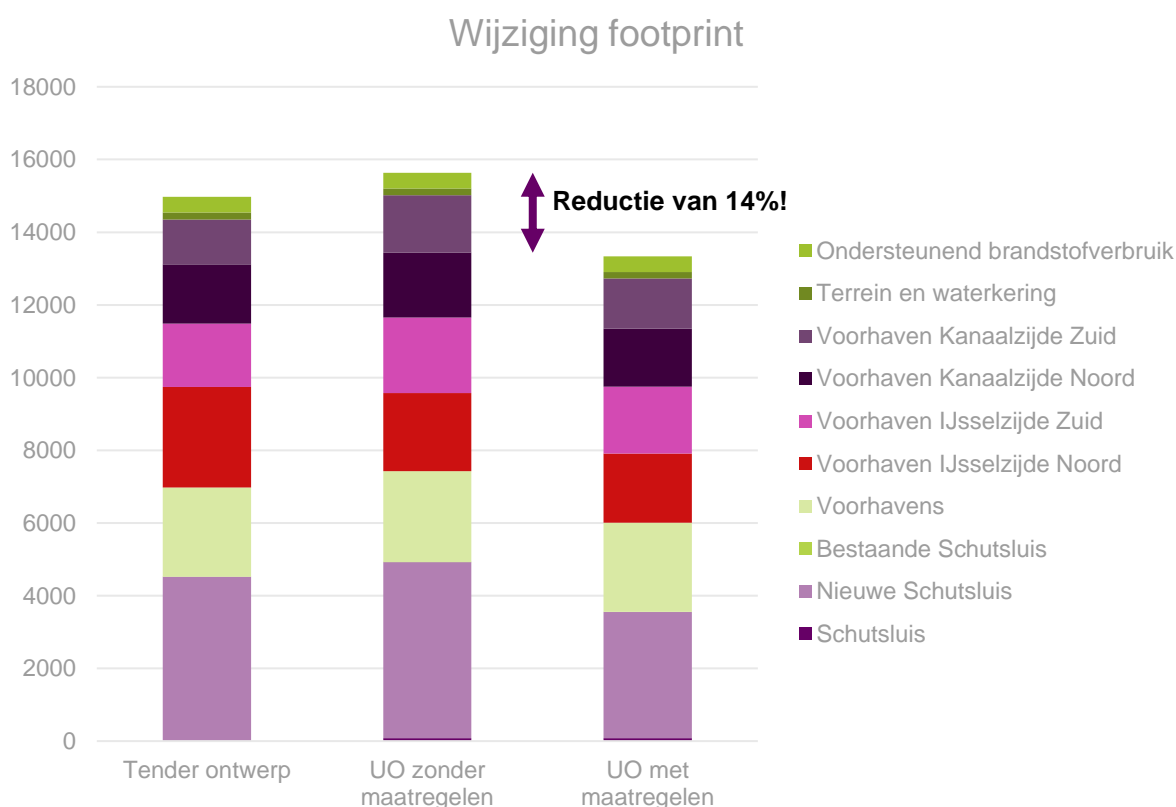
Beleids wijzigingen

Lock2Twente, vanaf nu L2T, heeft de ambitie om haar CO₂-uitstoot ten gevolge van de werkzaamheden voor het project Uitbreiding Sluis Eefde zo laag mogelijk te houden. Om dit inzichtelijk te maken, houden wij een CO₂-dossier bij, waarin wij alle wijzigingen en uitgevoerde activiteiten bijhouden. In het afgelopen half jaar (H1/2019) zijn er een paar wijzigingen doorgevoerd in het project, die de CO₂-footprint beïnvloeden. De footprint van het nieuwe ontwerp is met 4% gegroeid. Om die reden heeft L2T gekozen om de footprint opnieuw inzichtelijk te maken. Onderstaand overzicht laat de footprint van het nieuwe ontwerp zien, met én zonder CO₂-reductiemaatregelen. Door de maatregelen wordt de uitstoot met 14% gereduceerd ten opzichte van het oude ontwerp.

CO₂ footprint ontwerp

De onderstaande grafiek laat de CO₂ footprint van de verschillende ontwerpen zien. Over enkele weken volgt een update over de

Object	Uitstoot met maatregelen (ton CO ₂)
Schutsluis	81
Nieuwe schutsluis	3.474
Bestaande schutsluis	5
Voorhavens	2.450
Voorhaven IJsselzijde N	1.904
Voorhaven IJsselzijde Z	1.838
Voorhaven Kanaalzijde N	1.589
Voorhaven Kanaalzijde Z	1.389
Terrein en waterkering	174
Ondersteunend brandstofverbruik	429
Totaal	13.333 ton CO₂



Wijzigingen

Bij de grondstomen is er een aantal wijzigingen, in grondsoort of locatie. De totale hoeveelheid is niet significant gewijzigd, met uitzondering van het landzand van de schutsluis. Dit zand was bedoeld voor hergebruik binnen de projectgrenzen, maar de hoeveelheid bleek meer dan berekend. Het zand kon goed worden ingezet bij een project op 5 km van het sluisencomplex, dus de transportafstand is in ieder geval geminimaliseerd.

Door een wijziging in het ontwerp is de hoeveelheid beton toegenomen en van een andere kwaliteit. Zo wordt meer onderwaterbeton toegepast en is op een aantal plekken sterkteklasse C30/37 ingezet in plaats van C20/25.

Ook is een aantal heipalen in bijvoorbeeld de aanvaarvoorziening van de voorsluis, vervangen door damwanden. De scheidingswand van de IJsselzijde is gewijzigd in alleen damwanden, in plaats van een combinatie van damwanden en heipalen.



CO₂-Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld:

L2T reduceert de CO₂-uitstoot van het gehele project met 10% elk jaar*

** ten opzichte van de geplande uitstoot*

L2T reduceert de CO₂-uitstoot tijdens de gebruiksfase van de Sluis Eefde met 100%

** ten opzichte van de geplande uitstoot*

Deze reducties zijn gebaseerd op de maatregelen die worden doorgevoerd in de verschillende fases van het project. Zo wordt er o.a. gebruik gemaakt van een duurzame toepassing van beton, betonstaal en staal en is gecommitteerd aan een klimaat neutrale sluis door toepassing van zonnepanelen. Daarnaast worden de transportafstanden zo veel mogelijk ingekort.

Optimalisaties in het ontwerptraject zijn inmiddels uitgevoerd, dus nu is het de taak aan de realisatie. In deze fase vindt een uitvraag plaats van eigen stand van zaken, uitgevoerd werd en verbruiken door onderaannemers. Verder staat in Eefde naast de bouwkeet een energiecontainer, waarmee de keet energieneutraal is. Dit betekent dat de opwekking van energie door de container net zo groot of groter is dan het verbruik. Dit is een slechts een greep uit de lijst maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren.