

De Centrale As

Postadres

Projectbureau De Centrale As
Postbus 213
9250 AE Burgum

Bezoekadres

Streekhûs Noardeast Fryslân
Florynwei 3c
9251 MP Burgum

Email: info@decentrales.nl
Telefoon algemeen: 0511-548 585
Klachten- en alarmlijn: 0511-548 598
Twitter: [@centrales](https://twitter.com/centrales)
Facebook: De-Centrale-As

Openingstijden projectbureau: op werkdagen van 9.00 – 17.00 uur.
Hier kunt u terecht voor al uw vragen.

Bouwcombinatie Nije Daam bestaande uit:

Mobilis b.v.

Landdrostlaan 49
Postbus 20175
7302 HD Apeldoorn
T: 055 - 538 22 22
www.mobilis.nl

Friso Civiel b.v.

Pieter Zeemanstraat 9
Postbus 49
8600 AA Sneek
T: 0515 - 42 99 99
www.frisociviel.nl

Van Gelder b.v.

Zwenkgrasstraat 1
Postbus 1328
1300 BH Almere
T: 036 - 5383040
www.vangelder.com

Informatiecentrum

Openingstijden informatiecentrum: dinsdag: 13.00 - 17.00 en vrijdag: 9.00 uur - 13.00 uur.
Het informatiecentrum is gevestigd vlakbij de bouw van het aquaduct aan de Stinswei 1a in Garyp.



Volg de bouwcombinatie Nije Daam ook op Twitter [@NijeDaam](https://twitter.com/NijeDaam)

Werkzaamheden Centrale As Contract Midden 2
Fotografie: Chantal Van den Berg

Werken aan De Centrale As

Projectkrant Nije Daam #1 - 2015

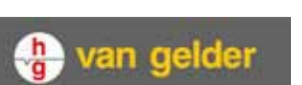
“Der binne wy
grutsk op”

i

Opdrachtgever:



Bouwcombinatie Nije Daam bestaande uit:



Nije Daam, een trotse combinatie!



Werkzaamheden Centrale As Contract Midden 2
Fotografie: Chantal van den Berg

Werken aan De Centrale As

Tussen Dokkum en Garyp wordt een nieuwe weg gerealiseerd, genaamd 'De Centrale As'. Deze weg wordt de hoofdontsluiting van Noordoost-Friesland en verbindt Dokkum met Drachten. Werken aan De Centrale As geeft een trots gevoel. Dit geldt ook voor de projectorganisatie 'Nije Daam'. Een bouwcombinatie bestaande uit Mobilis, Friso Civiel en Van Gelder. Samen realiseert deze combinatie maar liefst drie contracten voor De Centrale As (Midden 1, - Midden 2 en - Zuid 2). Drie uiteenlopende projecten waarbij een goede samenwerking van belang is. Wat betreft die samenwerking zit het bij deze bedrijven goed. Onlangs realiseerde alle drie bedrijven een gedeelte van het project 'De Haak om Leeuwarden - Midden'. Met dezelfde motivatie is de combinatie inmiddels aan de slag geslagen met de projecten voor De Centrale As.

"Wij stellen de ervaren en gemotiveerde bouwcombinatie 'Nije Daam' graag aan u voor...".

Mobilis

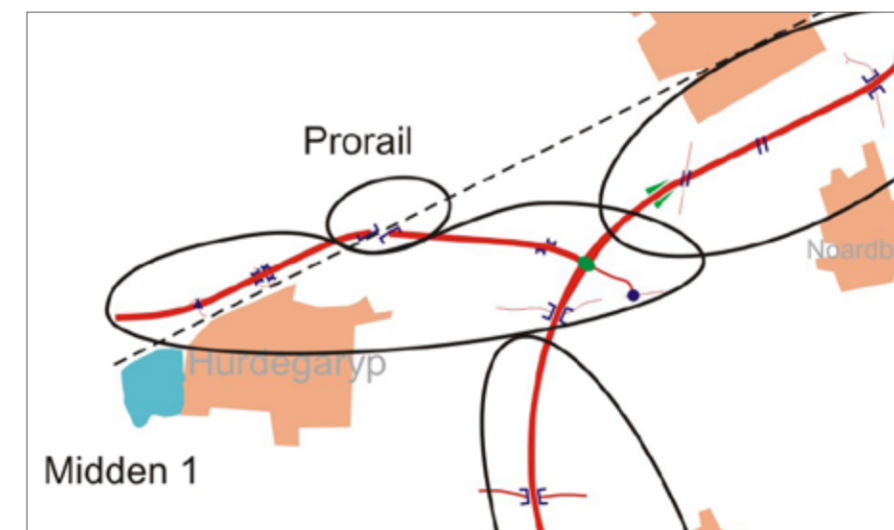
Als civiele bouwer biedt Mobilis vanuit een sterke maatschappelijke betrokkenheid oplossingen voor vraagstukken op het gebied van infrastructuur, water en industrie. Als zelfstandige onderneming binnen TBI realiseert Mobilis met name wegen, bruggen, tunnels, viaducten, ecoducten, kademuuren, stations met omliggende infrastructuur, energiecentrales, zuiveringsinstallaties en parkeergarages. In projecten opereert Mobilis graag als bruggenbouwer, soms letterlijk, maar veel vaker ook figuurlijk. Zoals alle TBI-bedrijven gelooft Mobilis stellig in de kracht van samenwerking. Complexe, multidisciplinaire infra-projecten vergen steeds meer specifieke kunde en expertise van verschillende partijen. Alleen door eendrachtig samen op te trekken, open en integer met elkaar te communiceren, kunnen al die verschillende 'neuzen' richting een optimaal projectresultaat voor de opdrachtgever worden gedirigeerd. Mobilis is de aangewezen partij om die eendrachtige samenwerking te 'mobiliseren' en in goede banen te leiden.

Friso Civiel b.v.

Meedenken vanaf het ontwerp tot de realisatie van een project, dat is waar Friso Civiel b.v. (voorheen J.J. de Vries b.v.) goed in is. Als civiele tak van Friso Bouwgroep levert Friso Civiel al sinds 1990 een groot aandeel in de bouw van beton- en waterbouwkundige constructies in voornamelijk Noord-Nederland. Met een ruime ervaring en een grote kennis in de infra en de civiele- en industriëlebouw heeft Friso Civiel al vele gemalen, rioolwaterzuiveringen, bruggen, tunnels, kademuuren en sluizen gebouwd. Naast waterbouwkundige kunstwerken en constructies is Friso Civiel ook een begrip in de realisatie van betonconstructies voor utiliteitsen betonbouw, te denken aan parkeergarages, kelders en zware funderingen voor bedrijfsgebouwen. De meeste projecten worden uitgevoerd in Friesland, Groningen en Drenthe. Daarnaast breidt de afzetmarkt zich ook meer en meer uit naar de andere noordelijke provincies. Zo zijn er de laatste jaren projecten in Noord-Holland, Flevoland en Overijssel uitgevoerd. Ook een avontuur in het buitenland wordt niet geschuwd. Zo is onder supervisie van Friso Civiel op Aruba een rioolwaterzuivering gebouwd.

Van Gelder

Al bijna 100 jaar is Van Gelder werkzaam in de infrasector. De ruim opgedane ervaring wordt heden ten dage landelijk ingezet voor een breed spectrum aan specialisaties. Te denken valt aan infra-technische installaties, kabel- en leidingwerken, aanleg riolerings-systemen, telecom, spoorwerken, aanleg en reconstructie van wegen en kunstwerken, vernieuwing van stadcentra, dorpskernen en bedrijventerreinen. Naast de aanleg van projecten wordt met name aandacht besteed aan het onderhouden van het geleverde product. Het leveren van topkwaliteit is dan ook de belangrijkste kernwaarde van het familiebedrijf. Daarnaast is het zorgdragen voor een leefbare omgeving nu en in de toekomst een verantwoordelijkheid die al sinds het ontstaan van het bedrijf aanwezig is. Infrastructurele uitdagingen gaat Van Gelder graag aan. Door veel en intensief samen te werken met vaste partners heeft Van Gelder laten zien dat het in staat is om ook de grote complexe infrastructurele projecten tot volle tevredenheid van klant en omgeving te realiseren.



Contract Midden 1 (Hurdegaryp)

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Quisque pharetra ipsum metus, non sollicitudin purus tincidunt finibus. Integer sit amet metus mauris. Cras a aliquam nisl. In suscipit ante tincidunt maximus accumsan. In hac habitasse platea dictumst. Donec interdum risus ac libero fringilla volutpat. Proin interdum ex turpis. Vestibulum consectetur lacinia lectus, sed semper tellus varius facilisis.

Nije Daam werkt aan drie contracten:

1.
Contract Midden 1
Hurdegaryp
2.
Contract Midden 2
Burgum
3.
Contract Zuid 2
Sumar

1.

De werkzaamheden van contract Midden 1 omvatten het ontwerp en de realisatie van:

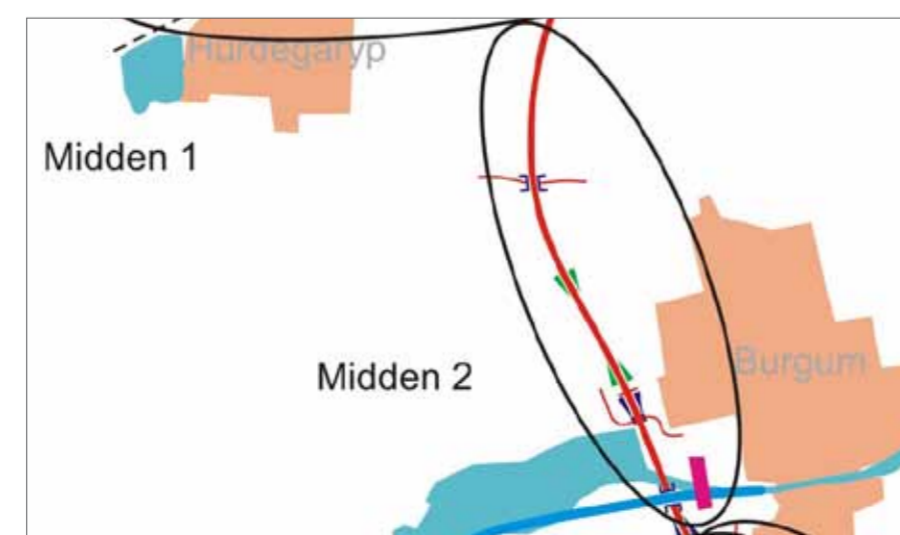
- De Centrale As (noord-zuid verbinding) tussen km 15.050 tot en met 16.500 (2 x 2);
- de rondweg Hurdegaryp (2 x 2), exclusief spookruisend kunstwerk;
- de wegconstructie tussen km 6.310 tot en met 6.780 inclusief afwerking van de rondweg Hurdegaryp ter plaatse van de spookruising (het spookruisende kunstwerk inclusief polderconstructie ten behoeve van de toeritten is een separaat contract aanbesteed);
- een ongelijkvloerse aansluiting van de rondweg Hurdegaryp op De Centrale As door middel van een ovonde, De Centrale As dient ter plaatse van de ovonde verdiept te worden aangelegd;
- een VRI geregelde gelijkvloerse aansluiting van lokale wegen op de rondweg Hurdegaryp (westzijde);
- een gelijkvloerse aansluiting middels een rotonde van lokale wegen op de rondweg Hurdegaryp (oostzijde);
- ongelijkvloerse kruisingen van 2 lokale wegen met de rondweg Hurdegaryp;
- en/of reconstructie van diverse fietspaden;
- 6 faunapassages;
- in- en aanpassing van de waterstructuur;
- boomverzorging, de werkzaamheden omvatten globaal: maxibomen 10 m hoog; - laanbomen 7 m hoog;
- bosplantsoen.



Artist Impression Centrale As Contract Midden 1
Architect: AchterboschZantman

Contract Midden 2 (Burgum)

In juni 2014 is de bouwcombinatie Nije Daam gestart met de aanleg van het middendeel (contract Midden 2) van De Centrale As. Volgens planning is dit werk medio 2016 gereed. Speciaal aan dit contract is de samenwerking tussen de provincie Fryslân, Rijkswaterstaat en de gemeente Tytsjerksteradiel. Het project bestaat uit de realisatie van de nieuwe brug bij Burgum (project Rijkswaterstaat), de onderdoorgang bij de Zomerweg, de aanleg van het Wetter- en Willepark (project gemeente) en niet te vergeten de aanleg van het aquaduct.



“Bouwen aan De Centrale As is meer dan alleen bouwen, iets waar wij als veelzijdige bouwers trots op zijn”

Inmiddels zijn de werkzaamheden voor de aanleg van de aquaduct in volle gang. De nieuwe brug bij Burgum wordt eind 2016 opgeleverd. Daarna wordt de oude brug gesloopt.

Eventuele aanvulling via Paul



Artist Impression Centrale As Aquaduct Contract Midden 2
Architect: AchterboschZantman

2.

De werkzaamheden van contract Midden 2 omvatten het ontwerp en de realisatie van:

- het deel van De Centrale As vanaf de contractgrens net ten zuiden van de Rijkswaterstaat tot en met de kruising van het Prinses Margrietkanaal;
- ontsluitingswegen/lokale wegen;
- fietspaden;
- faunapassages;
- een onderdoorgang;
- viaducten;
- een aquaduct onder het Prinses Margrietkanaal;
- een beweegbare brug over het Prinses Margrietkanaal;
- de vaarwegverlegging/verruiming van het Prinses Margrietkanaal;
- inpassingsmaatregelen zoals ten aanzien van flora en fauna;
- in- en aanpassing van de waterstructuur.

“Kom langs in het informatiecentrum en neem een kijkje achter de schermen.”

Verbetering leefbaarheid & veiligheid

De kwaliteit van de wegverbinding laat nu te wensen over. De drukke weg loopt door diverse bebouwde kommen. Dat leidt er toe dat er verkeersopstoppingen ontstaan in, maar ook buiten de bebouwde kommen. Door het drukke verkeer neemt de geluidsoverlast toe en de verkeersveiligheid af. Daardoor komt de leefbaarheid in de kernen in het gedrang.

Doelen Centrale As

De provincie Fryslân heeft besloten De Centrale As te realiseren om hiermee:

- de bereikbaarheid van Noordoost-Friesland verbeteren;
- de verkeersveiligheid in Noordoost-Friesland en op de Centrale As (N356/N913) verbeteren;
- de leefbaarheid verbeteren;
- de ruimtelijke en sociaaleconomische structuur verbeteren.

i Informatiecentrum

Bent u benieuwd wat er allemaal komt kijken bij zo'n groot project? Breng dan eens een bezoek aan het informatiecentrum van De Centrale As aan de Stinswei 1a in Garyp.

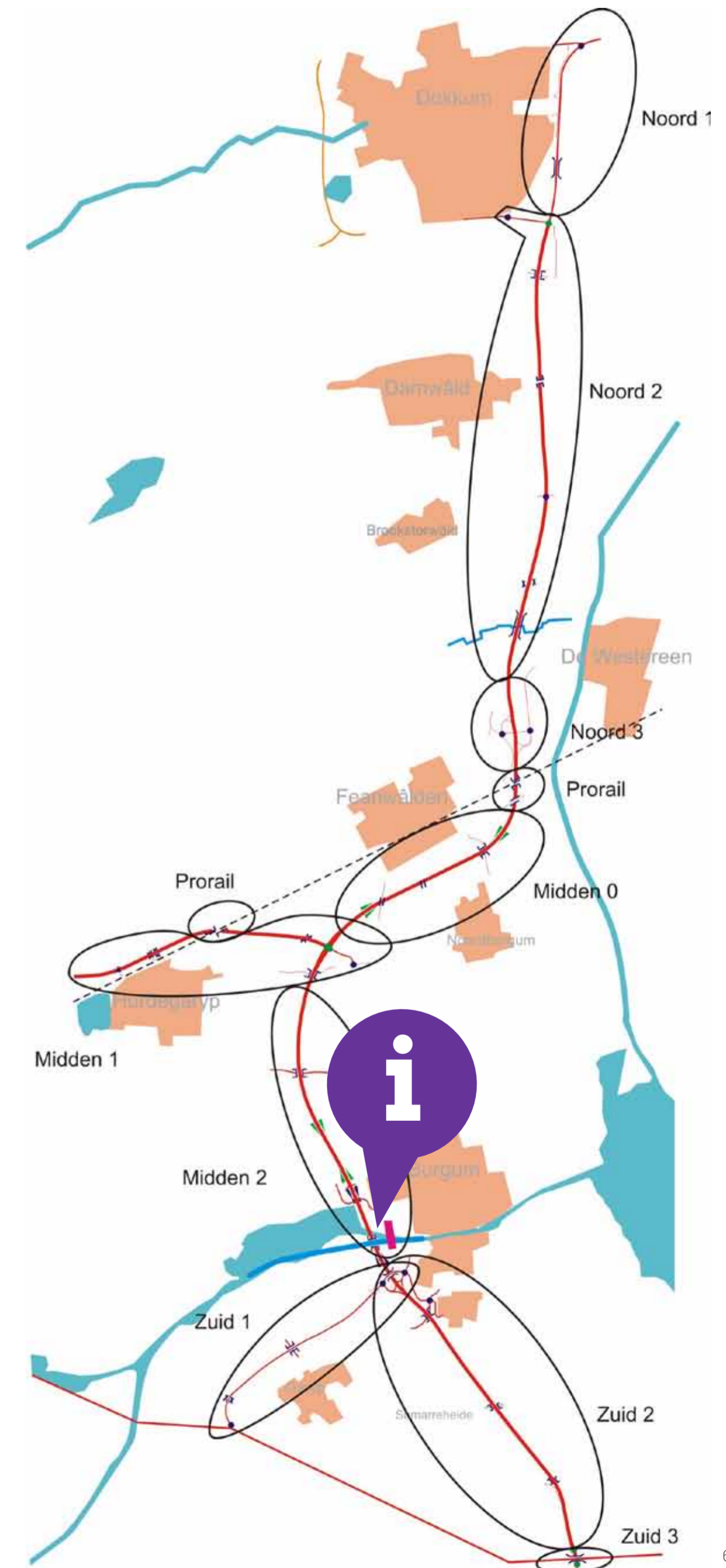
In het informatiecentrum kunt u terecht voor al uw vragen het project. U vindt er onder andere informatie over de diverse contracten en werkzaamheden. Daarnaast is er een fototentoonstelling te bewonderen van fotoclub 'Objectief' uit Hurdegaryp.

Openingstijden

Het informatiecentrum is geopend op:
 Dinsdag: 13.00 - 17.00 uur &
 Vrijdag: 9.00 uur - 13.00 uur

“U bent van harte welkom”

Bouwcombinatie Nije Daam



3.

De werkzaamheden van contract Zuid 2 omvatten het ontwerp en de realisatie van:

- het deel van De Centrale As vanaf de aansluiting Sumar tot en met de aansluiting op de Wâldwei (N31) bij Nijega;
- 2 aansluitingen van lokale wegen op De Centrale As;
- ongelijkvloerse kruisingen van 3 lokale wegen inclusief vrijliggend fietspad met De Centrale As;
- en/of reconstructie van diverse fietspaden;
- 6 faunapassages;
- 3 viaducten/bruggen;
- in- en aanpassing van de waterstructuur.

Contract Zuid 2 (Sumar)

Het contract Zuid 2 omvat de realisatie van het deel van De Centrale As vanaf de aansluiting Sumar tot en met de aansluiting op de Wâldwei (N31) bij Nijega. Daarnaast bestaat het werk uit het realiseren van bijbehorende wegen, kunstwerken, faunapassages en bijkomende werken.

Eventuele aanvulling via Paul

