

Werken aan De Centrale As

Projectkrant Nije Daam #4 - 2016



Voor in uw agenda!
ZATERDAG 4 JUNI
DAG VAN DE BOUW
www.dagvandebouw.nl

“Der binne wy
grutsk op”



Bouwcombinatie Nije Daam bestaande uit:



mobilis | TBI

friso civiel
beton- en waterbouw

h g van gelder

Nije Daam, een trotse combinatie!



Werkzaamheden Centrale As Contract Midden 1
Fotografie: Chantal van den Berg

Werken aan De Centrale As

Tussen Dokkum en Garyp wordt een nieuwe weg gerealiseerd, genaamd 'De Centrale As'. Deze weg wordt de hoofdontsluiting van Noordoost-Friesland en verbindt Dokkum met Drachten. Werken aan De Centrale As geeft een trots gevoel. Dit geldt ook voor de projectorganisatie 'Nije Daam'. Een bouwcombinatie bestaande uit Mobilis, Friso Civiel en Van Gelder. Samen realiseert deze combinatie maar liefst vier contracten voor De Centrale As (Midden 0, Midden 1, Midden 2 en Zuid 2). Vier uiteenlopende projecten waarbij een goede samenwerking van belang is. Onlangs realiseerde alle drie bedrijven een gedeelte van het project 'De Haak om Leeuwarden-Midden'. Met dezelfde motivatie is de combinatie inmiddels aan de slag geslagen met de projecten voor De Centrale As.

“Wij stellen de ervaren en gemotiveerde bouwcombinatie 'Nije Daam' graag aan u voor...”

Mobilis

Als civiele bouwer biedt Mobilis vanuit een sterke maatschappelijke betrokkenheid oplossingen voor vraagstukken op het gebied van infrastructuur, water en industrie. Als zelfstandige onderneming binnen TBI realiseert Mobilis met name wegen, bruggen, tunnels, viaducten, ecodeucten, kademuren, stations met omliggende infrastructuur, energiecentrales, zuiveringsinstallaties en parkeergarages. In projecten opereert Mobilis graag als bruggenbouwer, soms letterlijk, maar veel vaker ook figuurlijk. Zoals alle TBI-bedrijven gelooft Mobilis stellig in de kracht van samenwerking. Complexe, multidisciplinaire infra-projecten vergen steeds meer specifieke kunde en expertise van verschillende partijen. Alleen door eendrachtig samen op te trekken, open en integer met elkaar te communiceren, kunnen al die verschillende 'neuzen' richting een optimaal projectresultaat voor de opdrachtgever worden gedirigeerd. Mobilis is de aangewezen partij om die eendrachtige samenwerking te 'mobiliseren' en in goede banen te leiden.

Friso Civiel b.v.

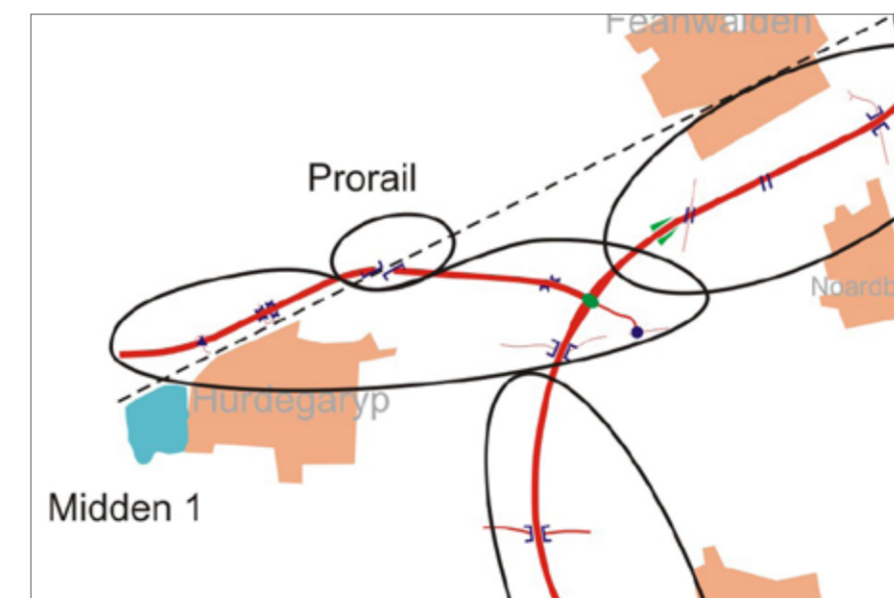
Meedenken vanaf het ontwerp tot de realisatie van een project, dat is waar Friso Civiel b.v. (voorheen J.J. de Vries b.v.) goed in is. Als civiele tak van Friso Bouwgroep levert Friso Civiel al sinds 1990 een groot aandeel in de bouw van beton- en waterbouwkundige constructies in voornamelijk Noord-Nederland. Met een ruime ervaring en een grote kennis in de infra en de civiele- en industriëlebouw heeft Friso Civiel al vele gemalen, rioolwaterzuiveringen, bruggen, tunnels, kademuren en sluizen gebouwd. Naast waterbouwkundige kunstwerken en constructies is Friso Civiel ook een begrip in de realisatie van betonconstructies voor utiliteitsen betonbouw, te denken aan parkeergarages, kelders en zware funderingen voor bedrijfsgebouwen. De meeste projecten worden uitgevoerd in Friesland, Groningen en Drenthe. Daarnaast breidt de afzetmarkt zich ook meer en meer uit naar de andere noordelijke provincies. Zo zijn er de laatste jaren projecten in Noord-Holland, Flevoland en Overijssel uitgevoerd. Ook een avontuur in het buitenland wordt niet geschuwd. Zo is onder supervisie van Friso Civiel op Aruba een rioolwaterzuivering gebouwd.

Van Gelder

Al bijna 100 jaar is Van Gelder werkzaam in de infrasector. De ruim opgedane ervaring wordt heden ten dage landelijk ingezet voor een breed spectrum aan specialisaties. Te denken valt aan infra-technische installaties, kabel- en leidingwerken, aanleg riolerings-systemen, telecom, spoorwerken, aanleg en reconstructie van wegen en kunstwerken, vernieuwing van stadcentra, dorpskernen en bedrijventerreinen. Naast de aanleg van projecten wordt met name aandacht besteed aan het onderhouden van het geleverde product. Het leveren van topkwaliteit is dan ook de belangrijkste kernwaarde van het familiebedrijf. Daarnaast is het zorgdragen voor een leefbare omgeving nu en in de toekomst een verantwoordelijkheid die al sinds het ontstaan van het bedrijf aanwezig is. Infrastructurele uitdagingen gaat Van Gelder graag aan. Door veel en intensief samen te werken met vaste partners heeft Van Gelder laten zien dat het in staat is om ook de grote complexe infrastructurele projecten tot volle tevredenheid van klant en omgeving te realiseren.

Nije Daam werkt
aan vier contracten:

1.
Contract Midden 1
Hurdegaryp
2.
Contract Midden 2
Burgum
3.
Contract Zuid 2
Sumar
4.
Contract Midden 0
Feanwâlden - Quatrebras



Contract Midden 1 (Hurdegaryp)

Het project De Centrale As is opgesplitst in drie deelgebieden: Noord, Midden en Zuid. Elk deelgebied bestaat uit meerdere contracten. Voor deelgebied Midden werkt de bouwcombinatie Nije Daam aan twee contracten te noemen: midden 1 en 2. Midden 1 bestaat uit de aanleg van de rondweg van Hurdegaryp en diverse kunstwerken.

1.

De werkzaamheden van contract Midden 1 omvatten het ontwerp en de realisatie van:

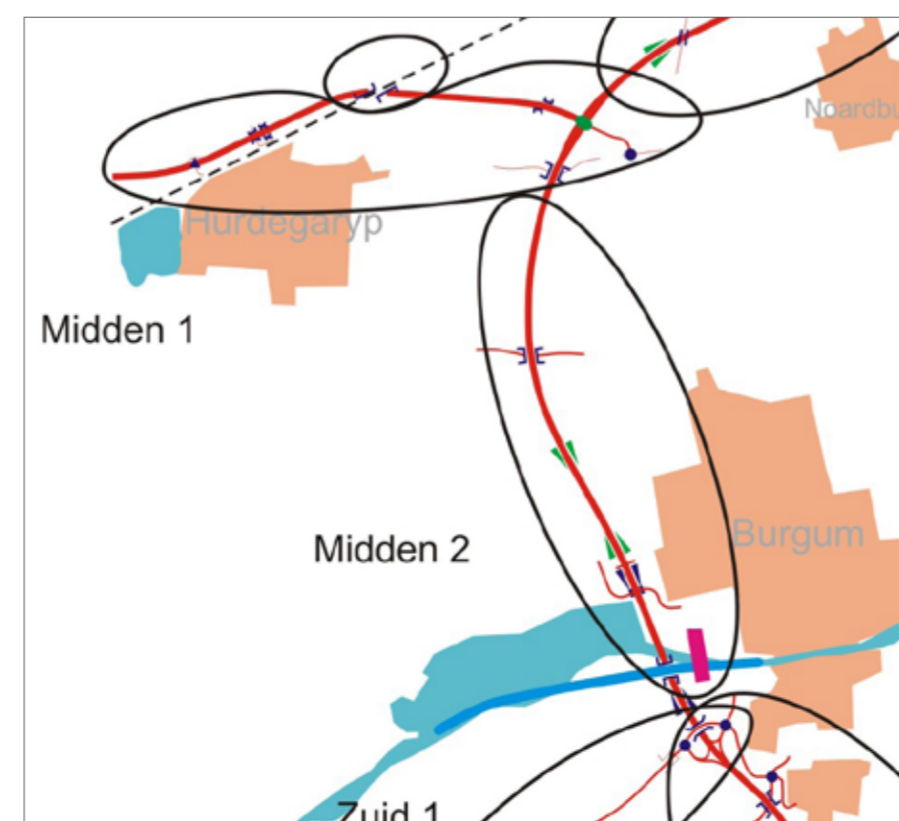
- De Centrale As (noord-zuid verbinding) tussen km 15.050 tot en met 16.500 (2 x 2);
- de rondweg Hurdegaryp (2 x 2), exclusief spoorkruisend kunstwerk;
- de wegconstructie tussen km 6.310 tot en met 6.780 inclusief afwerking van de rondweg Hurdegaryp ter plaatse van de spoorkruising (het spoorkruisende kunstwerk inclusief polderconstructie ten behoeve van de toeritten is een separaat contract aanbesteed);
- een ongelijkvloerse aansluiting van de rondweg Hurdegaryp op De Centrale As door middel van een ovonde, De Centrale As dient ter plaatse van de ovonde verdiept te worden aangelegd;
- een VRI geregelde gelijkvloerse aansluiting van lokale wegen op de rondweg Hurdegaryp (westzijde);
- een gelijkvloerse aansluiting middels een rotonde van lokale wegen op de rondweg Hurdegaryp (oostzijde);
- ongelijkvloerse kruisingen van 2 lokale wegen ('Rietlansfaert' en 'Foksegatten') met de rondweg Hurdegaryp;
- en/of reconstructie van diverse fietspaden;
- 6 faunapassages;
- in- en aanpassing van de waterstructuur;
- boomverzorging, de werkzaamheden omvatten globaal: maxibomen 10 m hoog; - laanbomen 7 m hoog;
- bosplantsoen;
- onderdoorgang voor het fietsverkeer nabij de Slachtedijk.



Artist Impression De Centrale As Contract Midden 1
Architect: AchterboschZantman

Contract Midden 2 (Burgum)

In juni 2014 is de bouwcombinatie Nije Daam gestart met de aanleg van het middendeel (contract Midden 2) van De Centrale As. Volgens planning is dit werk medio 2016 gereed. Speciaal aan dit contract is de samenwerking tussen de provincie Fryslân, Rijkswaterstaat en de gemeente Tytsjerksteradiel.



“Bouwen aan De Centrale As is meer dan alleen bouwen, meer dan een logistiek proces. Het gaat hier om specifieke kennis en vakmanschap gekoppeld aan inzet.”

Het project bestaat uit de realisatie van de nieuwe brug bij Burgum (project Rijkswaterstaat), de onderdoorgang bij de Zomerweg, de aanleg van het Wetter- en Willepark (project gemeente) en niet te vergeten de aanleg van het aquaduct.

Inmiddels zijn de werkzaamheden voor de aanleg van het aquaduct in volle gang. De nieuwe brug bij Burgum wordt eind 2016 opgeleverd. Daarna wordt de oude brug gesloopt.



Artist Impression De Centrale As Aquaduct Contract Midden 2
Architect: AchterboschZantman

2.

De werkzaamheden van contract Midden 2 omvatten het ontwerp en de realisatie van:

- het deel van De Centrale As vanaf de contractgrens net ten zuiden van de Rijkswaterstaat tot en met de kruising van het Prinses Margrietkanaal;
- ontsluitingswegen/lokale wegen;
- fietspaden;
- faunapassages;
- onderdoorgang 'Zomerweg';
- viaducten 'Gaestmabuorren' en 'Hillamaweg';
- een aquaduct onder het Prinses Margrietkanaal;
- een beweegbare brug over het Prinses Margrietkanaal;
- de vaarwegverlegging/verruiming van het Prinses Margrietkanaal;
- inpassingsmaatregelen zoals ten aanzien van flora en fauna;
- in- en aanpassing van de waterstructuur.



Artist Impression De Centrale As Aquaduct Contract Zuid 2
Architect: AchterboschZantman

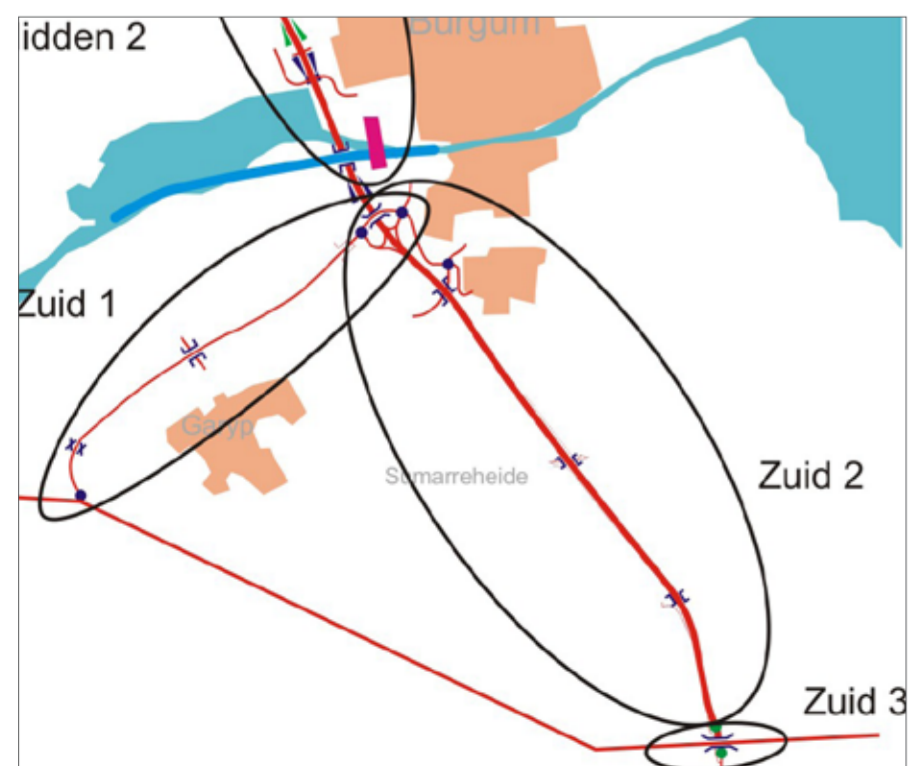
3.

De werkzaamheden van contract Zuid 2 omvatten het ontwerp en de realisatie van:

- het deel van De Centrale As vanaf de aansluiting Sumar tot en met de aansluiting op de Wâldwei (N31) bij Nijega;
- 2 aansluitingen van lokale wegen op De Centrale As;
- ongelijkvloerse kruisingen van 3 lokale wegen (Sumar, Joute van der Meerweg en De Tike) inclusief vrijliggend fietspad met De Centrale As;
- en/of reconstructie van diverse fietspaden;
- 6 faunapassages;
- 3 viaducten/bruggen;
- in- en aanpassing van de waterstructuur;
- onderdoorgang voor fietsverkeer.

Contract Zuid 2 (Sumar)

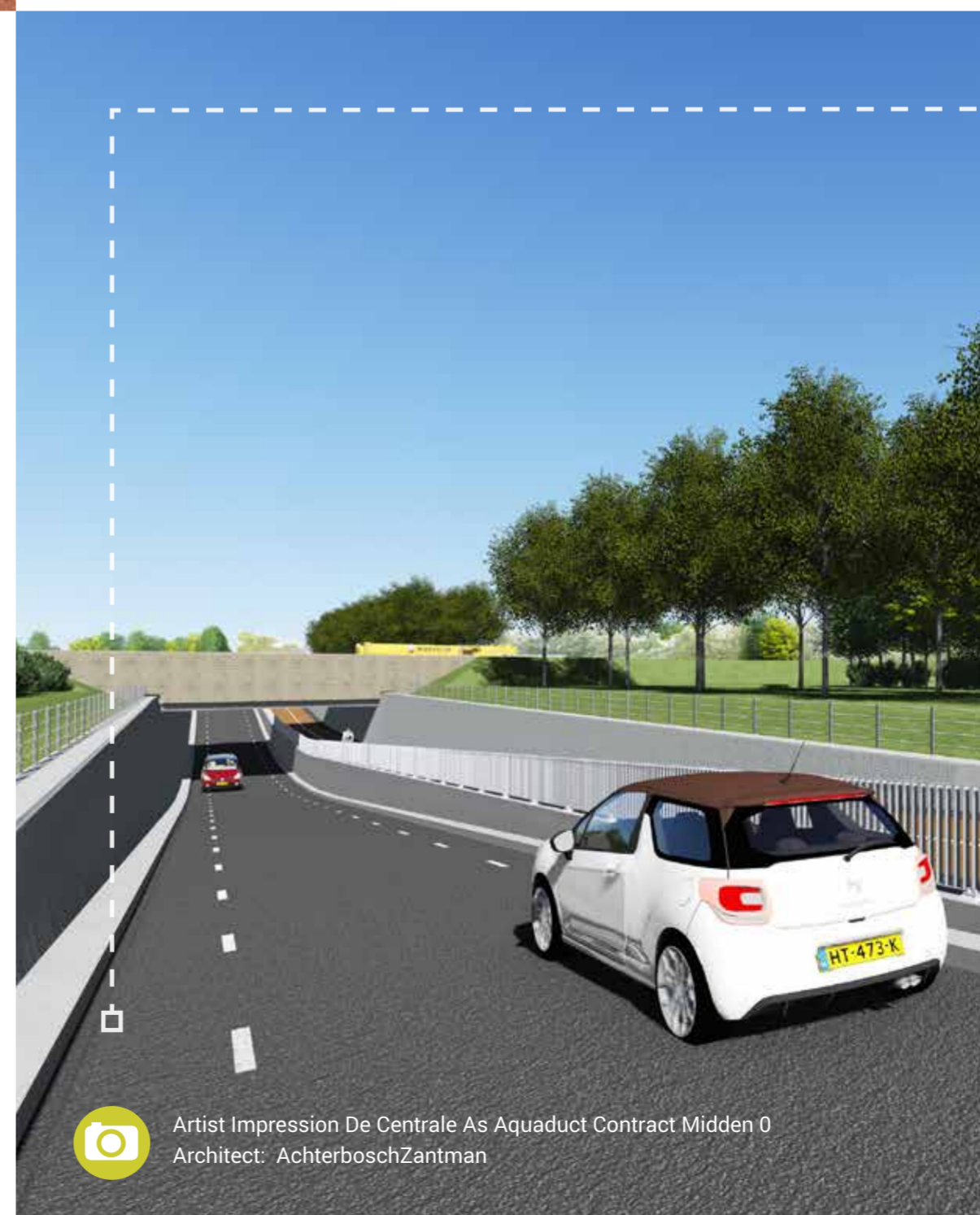
Het contract Zuid 2 omvat de realisatie van het deel van De Centrale As vanaf de aansluiting Sumar tot en met de aansluiting op de Wâldwei (N31) bij Nijega. Daarnaast bestaat het werk uit het realiseren van bijbehorende wegen, kunstwerken, faunapassages en bijkomende werken.



“De Centrale As is meer dan alleen een weg. Ook landschapsherstel of de aanleg van fiets- en wandelpaden worden meegenomen in de contracten..”

Contract Midden 0 (Feanwâlden - Quatrebras)

Het contract 'Midden 0' is het deel vanaf de spooronderdoorgang bij Feanwâlden tot aan de ovonde bij Quatrebras, het deel tussen Feanwâlden en Noardburgum. Bijzonder aan dit contract is dat dit wegdeel iets verdiept beneden het maaiveld wordt aangelegd.

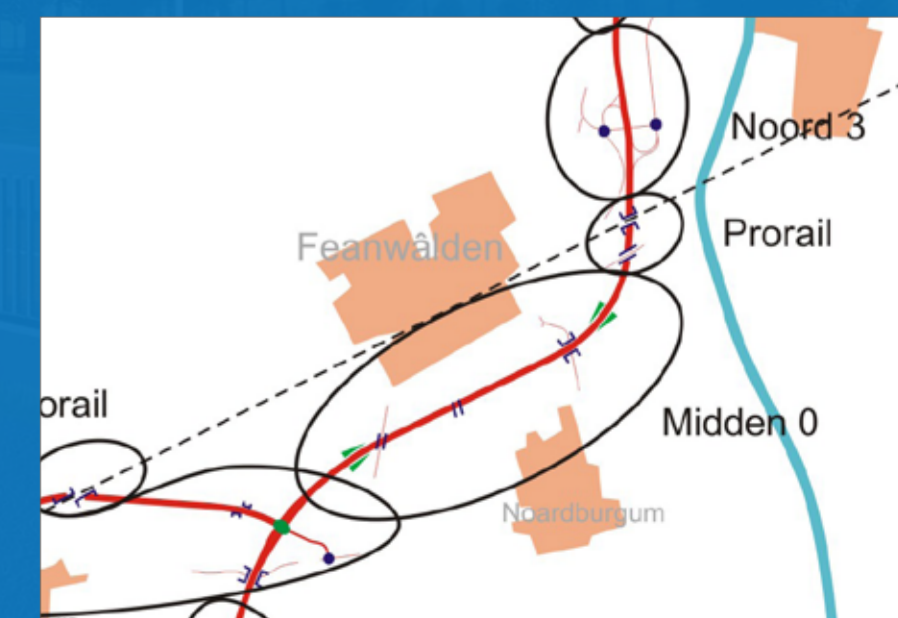


Artist Impression De Centrale As Aquaduct Contract Midden 0
Architect: AchterboschZantman

4.

De werkzaamheden van contract Midden 0 omvatten de realisatie van:

- De Centrale As (noord-zuid verbinding) tussen km 11.920 tot en met km 15.050 (2 x 2, deels verdiept aangelegd ten opzichte van huidig maaiveld) exclusief spoorkruisend kunstwerk;
- de wegconstructie tussen km 11.920 tot en met 12.650 inclusief afwerking;
- De Centrale As ter plaatse van de spoorkruising (het spoorkruisende kunstwerk inclusief polderconstructie ten behoeve van de toeritten is in een separaat contract aanbesteed);
- ongelijkvloerse kruising van de Zevenhuisterweg (een lokale weg en fietspad) met De Centrale As;
- de realisatie en/of reconstructie van fietspaden;
- faunapassages;
- in- en aanpassing van de waterstructuur;
- boomverzorging
- twee fietsbruggen (Heidstreek en Westersingel).



Anita Hanemaaijer aan het woord...

Anita Hanemaaijer is als communicatieadviseur verantwoordelijk voor met name de externe communicatie over de Centrale As vanuit de Provincie Fryslân. Sinds april 2012 is zij bij De Centrale As betrokken. Het project is in oktober van dat jaar in uitvoering gegaan. Er was op dat moment een vacature bij de provincie, specifiek voor de Centrale As. Omdat Anita zelf uit het gebied komt en dit project al met belangstelling volgde, solliciteerde zij direct. Vanuit de projectorganisatie (De Centrale As) van de provincie Fryslân is Anita met name bezig met de overkoepelende communicatie. Denk hierbij aan het actueel houden van de website, webcare (Twitter, Facebook), schrijven/producen van de Meidielings (maandelijkse advertentiepagina in huis-aan-huisbladen), organiseren van informatiebijeenkomsten, open dagen. Het is haar taak om ervoor te zorgen dat de mensen goed geïnformeerd worden.

De Centrale As, een project op trots op te zijn

Naast het informeren, wil de provincie graag meer doen voor de omgeving. Er wordt in de omgeving een weg gebouwd, iets unieks wat niet gauw weer in deze grootte gebeurt. Daarom wil zij ook dat de omgeving dit kan beleven. Zo wordt er maandelijks (op een zaterdag) een bustour georganiseerd langs de werkzaamheden. Het informatiecentrum bij Garyp is twee dagdelen in de week geopend (dinsdagmiddag en vrijdagochtend), daar hebben mensen de gelegenheid om bij het aquaduct te kijken. Voorafgaand aan de openstelling van het noordelijk deel van De Centrale As, kregen mensen de gelegenheid om nog één keer over het nieuwe asfalt te fietsen, wandelen of skeeleren. En begin juni hadden we natuurlijk Dag van de Bouw. Vooral het aquaduct trok veel bezoekers, waardoor we als project De Centrale As op plek 4 stonden van de best bezochte locaties van Nederland. Daar zijn we trots op!

Om ook de kinderen bij de Centrale As te betrekken is er een educatieprogramma opgesteld. Er worden gastlessen gegeven op basisscholen en de klassen kunnen op locatiebezoek. Dit alles in nauwe samenwerking met de aannemers. "Zij staan open voor dit soort initiatieven en daar zijn we erg blij mee en dat zorgt voor een fijne en prettige samenwerking" zegt Anita Hanemaaijer.



Fotografie: Chantal van den Berg

Belangrijke mijlpalen

Anita licht toe "We hebben de openstelling van het noordelijk deel (tussen Dokkum en De Westereen) achter de rug. Qua belangrijkste mijlpaal werken we nu naar het najaar van 2016 toe, wanneer de hele noord-zuidverbinding (van Dokkum tot Nijega) opengaat. Rond de zomer organiseren we verschillende festiviteiten ter ere van deze opening. Dit zijn ideeën vanuit de omgeving. Inmiddels zijn alle contracten (behalve degene die klaar zijn) in uitvoering. Per contract zijn er natuurlijk ook kleinere mijlpalen, zoals het inschuiven van een spooronderdoorgang of de opening van het nieuwe kanaal. Ik hoop dat mensen ook het gevoel hebben dat ze goed geïnformeerd worden. Als dit niet zo is, horen we het natuurlijk graag. Verder: mensen zijn natuurlijk van harte welkom in het informatiecentrum aan de Stinswei, Garyp. Deze is open op dinsdagmiddag 13.00 – 17.00 uur en vrijdagochtend 9.00 – 13.00 uur. Mensen kunnen dan, als ze zich gemeld hebben, ook een kijkje bij het aquaduct nemen. Elke maand organiseren we op zaterdag een rondleiding via een bustour. Deze data staan vermeld in de maandelijkse Meidielings in de lokale kranten.

“Kom langs in het informatiecentrum en neem een kijkje achter de schermen.”

Verbetering leefbaarheid & veiligheid

De kwaliteit van de wegverbinding laat nu te wensen over. De drukke weg loopt door diverse bebouwde kommen. Dat leidt er toe dat er verkeersopstoppingen ontstaan in, maar ook buiten de bebouwde kom. Door het drukke verkeer neemt de geluidsoverlast toe en de verkeersveiligheid af. Daardoor komt de leefbaarheid in de kernen in het gedrang.

Doelen Centrale As

De provincie Fryslân heeft besloten De Centrale As te realiseren om hiermee:

- de bereikbaarheid van Noordoost-Friesland verbeteren;
- de verkeersveiligheid in Noordoost-Friesland en op De Centrale As (N356/N913) verbeteren;
- de leefbaarheid verbeteren;
- de ruimtelijke en sociaaleconomische structuur verbeteren.

i Informatiecentrum

Bent u benieuwd wat er allemaal komt kijken bij zo'n groot project? Breng dan eens een bezoek aan het informatiecentrum van De Centrale As aan de Stinswei 1a in Garyp.

In het informatiecentrum kunt u terecht voor al uw vragen over het project. U vindt er onder andere informatie over de diverse contracten en werkzaamheden. Daarnaast is er een fototentoonstelling te bewonderen van fotoclub 'Objectief' uit Hurdegaryp.

Openingstijden

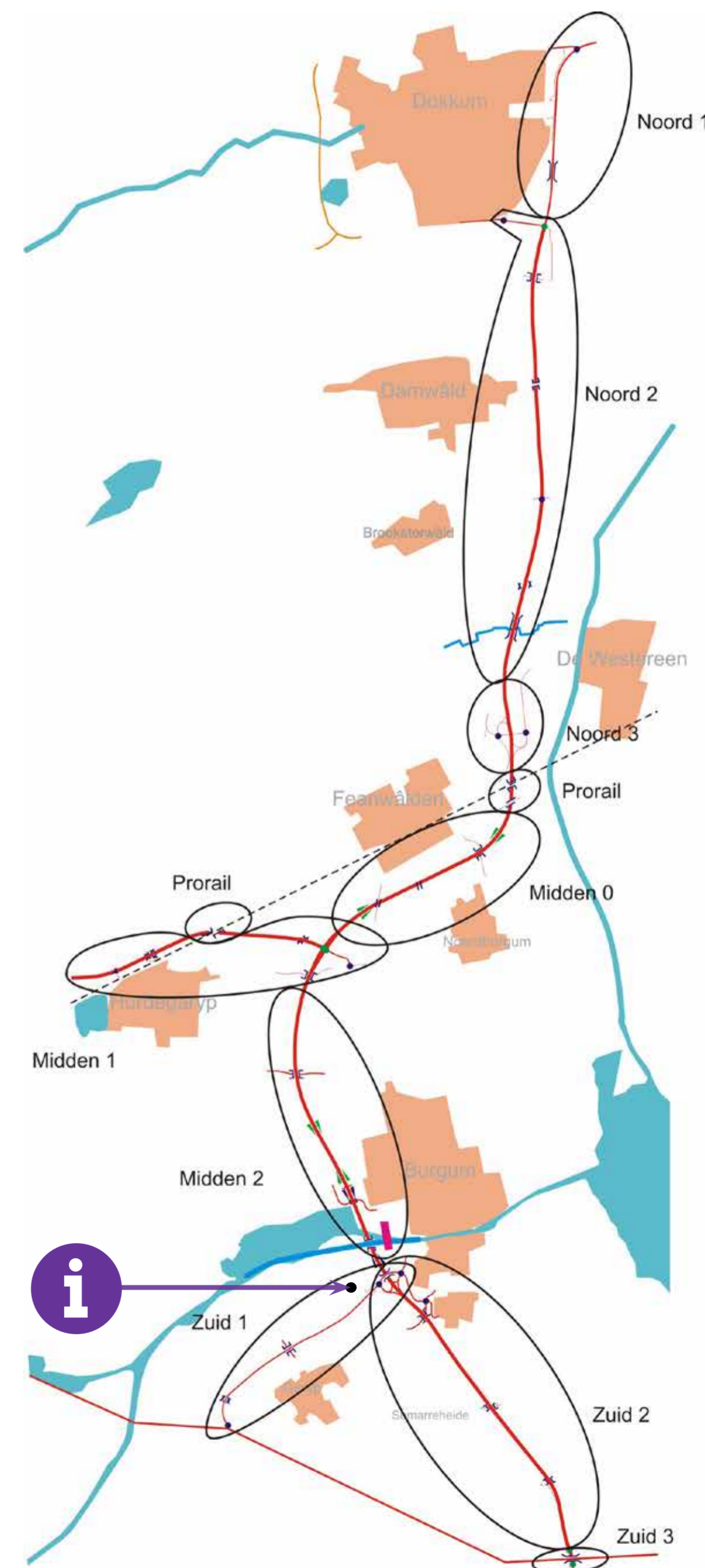
Het informatiecentrum is geopend op:

Dinsdag: 13.00 - 17.00 uur &

Vrijdag: 9.00 uur - 13.00 uur

“U bent van harte welkom”

Bouwcombinatie Nije Daam





“De nieuwe Burgumerdaam in aanbouw”

Burgumerdaam

#Bouwfoto van De Centrale As

Werken aan De Centrale As

De Centrale As

Postadres

Projectbureau De Centrale As
Postbus 213
9250 AE Burgum

Bezoekadres

Streekhûs Noardeast Fryslân
Florynwei 3c
9251 MP Burgum

Email: info@decentraleas.nl

Telefoon algemeen: 0511-548 585

Klachten- en alarmlijn: 0511-548 598

Twitter: [@centraleas](https://twitter.com/centraleas)

Facebook: [De-Centrale-As](https://www.facebook.com/De-Centrale-As)

Openingstijden projectbureau: op werkdagen van 9.00 – 17.00 uur.

Hier kunt u terecht voor al uw vragen.

Bouwcombinatie Nije Daam bestaande uit:

Mobilis B.V.

Landdrostlaan 49
Postbus 20175
7302 HD Apeldoorn
T: 055 - 538 22 22
www.mobilis.nl

Friso Civiel b.v.

Pieter Zeemanstraat 9
Postbus 49
8600 AA Sneek
T: 0515 - 42 99 99
www.frisociviel.nl

Aannemingsmaatschappij Van Gelder

Zwenkgrasstraat 1
Postbus 1328
1300 BH Almere
T: 036 - 5383040
www.vangelder.com

Informatiecentrum

Openingstijden informatiecentrum: dinsdag: 13.00 - 17.00 en vrijdag: 9.00 uur - 13.00 uur. Het informatiecentrum is gevestigd vlakbij de bouw van het aquaduct aan de Stinswei 1a in Garyp.



Volg de bouwcombinatie ook op Twitter [@NijeDaam](https://twitter.com/NijeDaam) en Facebook [/NijeDaam](https://www.facebook.com/NijeDaam)

