

CO₂ kaart gebracht over 2019

Beleid

Lock2Twente, vanaf nu L2T, heeft de ambitie om haar CO₂ uitstoot ten gevolge van de werkzaamheden voor het project Sluis Eefde zo laag mogelijk te houden. Om dit inzichtelijk te maken, houden wij een CO₂-dossier bij, waar alle wijzigingen en uitgevoerde activiteiten worden bijgehouden. We zitten nu bijna aan het eind van de uitvoeringsfase. Het onderstaande overzicht laat de footprint van het nieuwe ontwerp zien, met en zonder CO₂ reductiemaatregelen. Door de maatregelen wordt de uitstoot met 24% gereduceerd op het UO ontwerp.

CO₂ footprint ontwerp

De onderstaande grafiek laat de CO₂ footprint van de verschillende ontwerpen zien. Over enkele weken volgt een update over de werkelijke uitstoot t/m 2019.

CO₂-Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld:

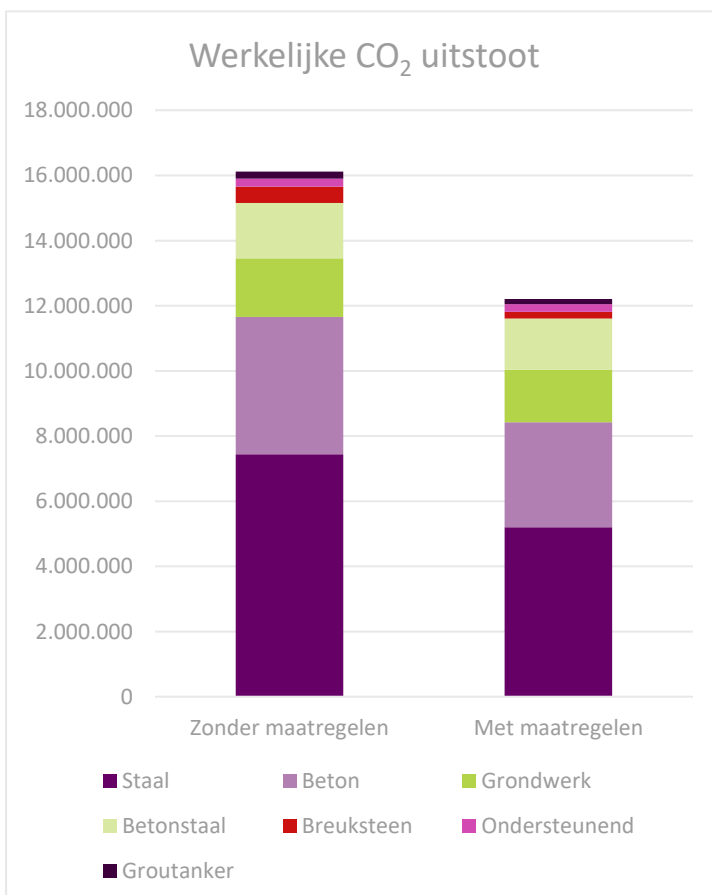
L2T reduceert de CO₂-uitstoot van het gehele project met 10% elk jaar*

** ten opzichte van de geplande uitstoot*

L2T reduceert de CO₂-uitstoot tijdens de gebruiksfase van de Sluis Eefde met 100%

** ten opzichte van de geplande uitstoot*

Deze reducties zijn gebaseerd op de maatregelen die worden doorgevoerd in de verschillende fases van het project. Zo wordt er o.a. gebruik gemaakt van een duurzame toepassing van beton, betonstaal en staal en is gecommiteerd aan een klimaat neutrale sluis door toepassing van zonnepanelen. Daarnaast worden de transportafstanden zo veel mogelijk ingekort.



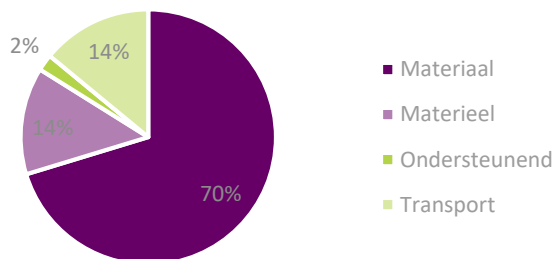
Verdeling van Materiaal en Materieel

Om een beter inzicht te krijgen van het overzicht hebben we een verdeling gemaakt van de CO₂-uitstoot in de categorieën:

- Materieel
- Materiaal
- Ondersteuning
- Transport.

In onderstaande grafiek is deze verdeling weergegeven. Hierbij kan je zien dat 70% CO₂-uitstoot wordt uitgestoten door de productie van het materiaal dat wordt gebruikt bij de realisatie van de Sluis.

Verdeling CO₂ van verschillende categorieën



Proeftuin Smart Maintenance Sluis Eefde

Nu de sluis bij Eefde geopend is hebben we veel profijt van de Proeftuin die we hebben opgezet in de bouwfase. De bestaande sluis werkt in deze proeftuin als leeromgeving om te leren over de mogelijkheden van Internet of Things technologieën en over Smart Maintenance. Het is een van de proeftuinen binnen het landelijke RWS-programma 'Vitale Assets', wat zich richt op effectieve en duurzame opschaling van Smart Maintenance binnen RWS. De volgende kennisgebieden worden tijdens deze proeftuin verder verdiept:

- ✓ Energieverbruik en de toepassing van energiemonitoring om falen te voorspellen
- ✓ Vroegtijdig vaststellen van corrosievorming om de levensduur van materialen te verlengen
- ✓ Analyse van zaken als trillingen en oliekwaliteit om degradatie en noodzakelijk onderhoud beter te kunnen voorspellen
- ✓ Het systematisch verzamelen, doorsturen, verwerken en visualiseren van meet- en regelsignalen vanuit SCADA-data ook voor onderhoudsdoeleinden

De uitkomsten van het onderzoeken van de proeftuin zullen bij het onderhoud en het gebruik van de Sluis veel uitkomst bieden. Dit onderhoud zullen we na de renovatie van de oude sluis ook op ons nemen.



(Foto: Rijkswaterstaat)